



# 中文隧道

地址：北京市朝阳区区东二环路2号院2号楼717室 邮编：100102 电话：010-61842721 E-mail: zjsdb@126.com

## 崇严尚实 专业务实 不断续写公司党建发展新篇章

李智

党的十八大以来,在中国交建党委正确领导下,隧道局党委认真学习贯彻中央关于国有企业党建工作新理念新要求,始终秉承“专业、务实、特色、融合、创新”的工作思路,以思想建设为引领,突出抓好人才队伍建设,基层党组织建设、企业文化建设和党风廉政建设,为打造具有核心竞争力的专业化公司,形成团结奋进、风清气正的发展环境提供了坚强组织保证和强大精神动力。

**深化理论武装引领正确方向**  
隧道局党委坚持把武装头脑、指导实践、推动工作,引领企业科学发展作为重大政治任务。为确保企业发展的正确方向,我们组织各级领导干部深入学习贯彻党的十八大和十八届历次全会以及习近平总书记系列重要讲话精神,深刻领会中国交建发展理念和决策部署,不断强化思想武装,凝聚发展共识。为探索出一条适合自身实际的发展道路,确保企业可持续发展,我们在深入分析内外形势的基础上,提出了准确把握隧道局在“五商中交”战略中的定位,把发展重点放在铁路和城市轨道交通建设上,大力“构筑专业优势,打造特色品牌,增强核心竞争力”的发展思路。为动态解决企业发展中的问题,我们相继提出“抓四项建设,强执行能力”“激发创新活力,转变增长方式”“提质增效、升级发展”“打造具有核心竞争力的专业化公司”等发展方针,引领企业在科学发展的轨道上稳步前进。

**坚持人才强企培育优秀团队**  
隧道局党委坚持把领导班子和干部队伍

伍建设作为事业兴衰的关键,以创建“四好”班子为主线,坚持党委中心组学习制度,严格执行民主集中制,坚决贯彻中央“八项规定”精神和中国交建改进作风具体措施,扎实开展“群众路线教育实践活动”“三严三实”“两学一做”等系列党内主题教育和实践教育活动,努力提高各级领导班子的政治素质、理论水平和工作能力,各级领导班子建设水平得到全面加强。坚持党管干部、党管人才,制定实施企业领导人员管理和考评办法,深入开展“领导班子建设年”活动,认真组织领导人员和青年骨干参加中国交建举办的培训,大力开展专业技术培训,促进干部队伍能力素质提升,按照“靠得住、能干事、在状态、善合作”标准以及“价值创造者”导向,加强领导干部的交流和调整,营造了干事创业的良好氛围,为公司发展提供了有力的人才支撑。近年来,6个单位先后10次荣获隧道局“四好领导班子”称号。

**加强组织建设 构建科学工作体系**  
隧道局党委坚持把基层党组织建设作为重点,构建符合企业实际的党建工作体系,党建工作全面加强。制定实施《关于加强和改进新形势下党建工作的意见》等系列制度、办法、规定,党建工作制度体系进一步完善,党建工作制度化、规范化、科学化水平进一步提升。按照“四同步、四对接”的要求,建立健全基层党组织,公司目前共有党员 1417 名,基层党委 21 个、基层党支部 144 个,实现了党建工作的全覆盖。修订完善公司《章程》,增加党建工作内容,明确党

委会议讨论作为董事会、经理层决策重大问题的前置程序,将党的领导核心和政治核心作用具体化、制度化,有效发挥党组织在企业重大决策中的作用。认真贯彻落实中央和上级党委要求,探索开展各单位党委书记基层党建工作述职,强化各级党委管党治党意识,扎实推进“基层党组织建设年”活动,健全基层组织,建强党务队伍,完善党建制度,激发党建活力,加强党组织书记的选配,坚持每年举办党组织书记培训班,提升党组织书记业务素质和履职能力,公司党建工作不断展现新活力。

**深化文化融合 凝聚精神动力**  
隧道局党委坚持以中国交建主流文化为统领,推动母子文化融合,强化文化认同。大力培育和弘扬中国交建“固基修道、履方致远”“交融天下、建者无疆”等核心理念,使之成为广大员工的自觉行动,推动中国交建文化落地生根。规范企业形象标识应用,策划施工现场和驻地环境文化建设,推进新上项目企业文化建设标准化,大力宣传“中国交建”“中交隧道”品牌,提升了企业形象。举办“创先争优在行动”“劳动最美丽”“最美中交隧道人”“书香隧道”和职工书法摄影作品展等系列文化活动,开展“十大品牌员工标兵”“十大杰出青年标兵”“十大专业技术标兵”等评选活动,开展“我身边的榜样演讲”比赛活动,营造“崇德崇学、向上向善”文化氛围。制作企业宣传片、画册、《十年发展辉煌》等系列产品,集中展示了企业改革发展和文化建设的成果。

加强精神文明建设,开设“道德讲堂”,职工文明素养得到提升,1名员工被评为“中央企业劳动模范”,1个单位荣获“全国交通运输行业精神文明建设先进集体”,公司机关和4个下属单位荣获中国交建“精神文明建设先进单位”。

**推进廉政建设提供纪律保障**  
隧道局党委坚持党要管党、从严治党的方针,落实“两个责任”,深入推进党风廉政建设和反腐败斗争,持续开展了理想信念、党纪法规、政策制度和警示教育,积极培育廉洁从业文化,引导各级党员领导干部筑牢拒腐防变的思想防线。加强制度建设,制定《“三重一大”决策制度实施办法》《党风廉政建设实施细则》等制度,完善领导干部任前谈话、述职述廉、报告个人事项等制度,进一步健全了惩防体系。落实纪委书记述职、规范职务消费,强化责任追究,净化政治生态,为企业健康发展提供了纪律保障。围绕企业中心工作,深入开展效能监察。五年以来,效能监察立项 41 项,提出监察建议 200 余条,节约资金 2468 万元,提高了企业管理水平和经济效益,起到了风险防范和监督保障作用。

5 年来,隧道局各级党组织紧紧围绕企业改革发展大局,不断加强和改进党的建设,正确引领、凝心聚力、砥砺前行,为隧道局改革发展做出了贡献,先后获省部级以上先进党组织 7 个、优秀共产党员 8 名、优秀党务工作者 1 名,隧道局党委连续 5 年进入中国交建党建工作考核评价“优秀”行列。

### 党群干部培训班学习心得

## 融入生产经营 坚固战斗堡垒

郭忠民



参加党群干部培训班学员认真听课。(尹沁宇/摄)

何国民书记在本次培训班上指出,公司党组织是企业政治核心和领导核心,需要有一大批基层党务工作者通过扎实的党群工作,团结带领广大党员干部职工,为公司破解生产经营难题、完成急难险重任务、落实生产经营工作充分发挥作用。

与新形势新任务新要求相比,我们的基层党建工作依然存在一些不容忽视、亟待解决的问题,比如党建工作的意识缺乏,重业务轻党建;党组织作用“弱化”;党建工作内容贫乏。

惟其艰难,才更显勇毅;惟其笃行,才弥足珍贵。党建工作,知易行难。如何坚持不懈抓紧抓好党建工作,更好融入生产经营,不断推动公司发展迈上新台阶,我想,应做好以下四个方面的工作:

一是强化党建工作意识。要做好公司党建工作,强化党建工作意识是关键。要充分意识到党建工作的作用,重视公司党建工作在公司发展中的重要性。在看待公司党建工作时,应把加强公司党建工作作为关系到党对公司改革和发展能否实现有效领导的高度来认识,只有这样,才能为实施公司党建工作与生产经营有效融合在思想上提供保障。

二是坚持党建与生产经营相结合。生产经营工作要从抓党建工作入手,抓党建工作要服务于生产经营,并把二者有机的融为一体。

面向生产经营。党建工作一定要围绕生产经营这个中心任务来推进,要把党建工作融入生产经营的全过程,依托已具规模并产生广泛影响的

“创岗建区”“突击队”等传统项目,不断赋予传统形式以崭新内涵,推动党建工作向生产经营领域渗透。

面向职工群众。要把充分调动员工积极性作为党建工作的根本目标,为员工办实事。党组织应该及时掌握了解员工的思想动态以及遇到的困难,采取多种措施全力帮助员工解决工作、生活上的热点难点问题,真正把思想政治工作做到员工的心坎上,从而激发员工的工作热情。要通过企业的发展,谋取最大的效益,提高职工群众的收入,改善职工群众的生活水平,让职工群众充满对党组织的信任,提高党组织在职工群众中的威望。

面向活动空间。要改变在会议室活动的习惯做法,尽可能的把会议室和生产经营现场结合起来。在形式上,改变“我说你听”的传统单一灌输模式,少开会、多交流,用形式多样的

宣传活动代替纯粹的理论教育,丰富运用党建工作网络化、电子化、信息化等手段,解决载体老化问题。

三是党务工作者必须牢固树立与时俱进的观念,不断加强学习,不断武装自己的头脑,切实提高自身政治素质和理论水平,特别是基层党支部书记,位于生产建设的最前沿,面临的各类矛盾更多,问题更突出,要不断加强学习,努力改进工作方法,提高分析问题、解决新问题的能力,只有这样党建工作才会有活力、有动力、有效率。

千年潮未落,风起再扬帆。党的建设是一项长期而复杂的工程,它需要我们契而不舍地去研究、去创新。面向未来,我们要总结成功经验,充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,围绕生产经营抓党建,抓好党建促进生产经营,推动公司全面可持续发展。

(作者系五公司党委书记)

党组织在企业中的政治核心作用是毋庸置疑的,现在的问题在于如何把党组织的政治优势转化为竞争优势。以下是我参加本次培训后的一些思考,具体的做法还有待进一步摸索实践。

党的各项规章制度保证了企业的健康运转,局和公司都出台了各种党建工作制度。现在的问题是:各级党群干部是否对这些制度提出的要求熟悉?熟悉之后能否根据实际情况制定相应制度,采取具体举措去有效落实?局和公司的制度是一个指导性要求,不会具体到哪个表格应该由谁签字这种很细致的问题。那么,我们在党支部成立之初就应该考虑到这些问题;上级组织提出的哪些原则性规定是一定要落实的,可能会遇到什么问题,需要通过哪些流程来解决。班子成员提前开会讨论,形成本支部的制度,后期用制度来加强管理,会比牵扯进书记和经理的制衡问题简单有效。制度制定的合理、细致,一定会促进企业生产经营的良性发展。

习近平总书记在全国宣传工作会议上指出,宣传思想部门承担着十分重要的职责,必须守土有责、守土负责、守土尽责。宣传工作做什么,我觉得一个是对现阶段党的思想、路线、方针、政策的宣传,一个是对我们自己的新闻宣传。这里我想说下第二个,我们自己的新闻宣传对于企业发展来说非常重要。做好了,不仅促进内部间的学习交流,极大鼓舞士气,还能够赢得业主、上级单位和社会的认可,获得更大的发展空间。现在,我们的工程中有很多亮点都没有得到有效宣传,员工少了一些企业荣誉感,上级单位和社会对我们的成绩也没有充分了解。这对于企业发展来说,事倍功半,从一定程度上来看,就是削弱了企业的可持续发展。

把党组织的政治优势转化为企业改革发展的竞争优势,需要密切联系群众。基层党组织要充分调动党员学习工作的积极性,通过党员先锋岗、建红旗责任区等活动切实发挥党员的模范带头作用,带动支部工作开展。比如支部书记可以发动党员去了解职工的思想情况,生产生活中遇到的困难,这样既解决了支部工作不太好解决的问题,又给党员一次民主参与的机会。有时支部书记可以以困难同志、支部书记可能比较难做工作,但是发动与这名同志关系较好的党员来做思想工作,会有好效果。密切联系群众,就要把握好党员的思想 and 业务水平,保证每一名党员都是一位思想上靠得住、业务上顶得上的好同志,通过党员来影响带动广大群众,最终提高企业的凝聚力、战斗力。(作者系三公司党委副书记)

许爱政

## 把企业党组织的政治优势转化为竞争优势

责编 尹沁宇

## 公司召开党委会 迅速传达中央企业近期重点工作部署会议精神

9月25日,公司召开党委会,专题学习中央企业近期重点工作部署视频会议精神和中国交建相关工作,安排部署公司迎接十九大的各项工作。公司党委书记、董事长何国民和党委副书记、总经理赵天法分别就贯彻落实会议精神提出了工作要求。

会议要求,公司总部、各单位要按照上级统一部署,以高度的政治责任感维护本单位的安全稳定;要迅速成立本单位专项工作领导小组,执行 24 小时值班制度和带班制度,严格落实重大事

项报告制度;要扎实做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件;要严格落实安全生产责任制,确保不发生生产安全事故;要加强正面宣传引导,严防负面舆情的发生,为党的十九大胜利召开营造和谐的社会环境。(童华)

项报告制度;要扎实做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件;要严格落实安全生产责任制,确保不发生生产安全事故;要加强正面宣传引导,严防负面舆情的发生,为党的十九大胜利召开营造和谐的社会环境。(童华)

项报告制度;要扎实做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件;要严格落实安全生产责任制,确保不发生生产安全事故;要加强正面宣传引导,严防负面舆情的发生,为党的十九大胜利召开营造和谐的社会环境。(童华)

## 公司举办 2017 年第一期安全培训班 赵天法强调:要从讲政治的高度重视安全生产

9月21日,公司 2017 年第一期安全培训班在北京正式开班。总经理赵天法出席会议并作开班讲话。他强调,在十九大即将召开之际,确保安全稳定是重中之重,各级领导干部要做到从讲政治的高度重视安全生产。

本次培训的主要目的是全面分析当前安全生产形势,宣传贯彻落实安全生产相关政策、法律、法规,掌握在新时期做好安全生产工作的方法,增强全员的安全生产意识,提高安全生产管理水平,推进全公司安全生产工作更好发展。

赵天法强调,当前党中央、国务院对安全生产工作空前重视,政府工作报告将安全生产列入社会建设的范畴,充分说明国家对安全生产的高度重视。各级领导干部要强化政治意识、红线意识和底线思维,继续深入监督检查和隐患排查治理,探索安全生产标准化、信息化管理,狠抓问责机制落实,加强安全队伍建设和推进安全文化建设。

本期培训为期 4 天,邀请了国资委及上级主管部门领导、知名大学教授以及公司业务专家授课,机关及相关单位管理人员共计 80 人参加培训。

## 公司召开党委会 迅速传达中央企业近期重点工作部署会议精神

9月25日,公司召开党委会,专题学习中央企业近期重点工作部署视频会议精神和中国交建相关工作,安排部署公司迎接十九大的各项工作。公司党委书记、董事长何国民和党委副书记、总经理赵天法分别就贯彻落实会议精神提出了工作要求。

会议要求,公司总部、各单位要按照上级统一部署,以高度的政治责任感维护本单位的安全稳定;要迅速成立本单位专项工作领导小组,执行 24 小时值班制度和带班制度,严格落实重大事

项报告制度;要扎实做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件;要严格落实安全生产责任制,确保不发生生产安全事故;要加强正面宣传引导,严防负面舆情的发生,为党的十九大胜利召开营造和谐的社会环境。(童华)

项报告制度;要扎实做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件;要严格落实安全生产责任制,确保不发生生产安全事故;要加强正面宣传引导,严防负面舆情的发生,为党的十九大胜利召开营造和谐的社会环境。(童华)

项报告制度;要扎实做好信访维稳工作,确保不发生群体性事件;要严格落实安全生产责任制,确保不发生生产安全事故;要加强正面宣传引导,严防负面舆情的发生,为党的十九大胜利召开营造和谐的社会环境。(童华)

## 公司举办党群干部培训班暨政研会 何国民强调:领会党建新要求,增强工作责任感

近日,公司在北京召开 2017 年党群干部培训班暨党建思想政治工作研讨会。党委书记、董事长何国民出席会议并作动员讲话。他强调,广大党群干部要领会党建新要求,增强工作责任感。

何国民指出,公司党组织是企业政治核心和领导核心,需要有一大批懂经营、会管理、善协调、热爱党务工作和熟悉群众工作的基层党务工作者,通过扎实的党群工作,团结带领广大党员干部职工,为公司破解生产经营难题、完成急难险重任务、落实生产经营工作充分发挥作用。

何国民强调,企业加快发展,党建工作面临新的形势,党群工作者务必牢固树立与时俱进的观念,及时更新思想,调整思路,特别是基层党支部书记,位于生产建设的最前沿,面临的各类矛盾更多,问题更突出,要努力改进

工作方法,提高分析问题、解决问题的能力,党支部工作才会有活力、有动力、有效率;要在工作学习、团结群众、遵章守纪上做言行一致的表率,推动党群工作与中心工作在融合上发挥作用。

张清华在总结讲话中就进一步加强党群工作提出五点要求,要重视党群干部培养工作,融入中心工作开展党群工作,高度重视员工思想政治工作,高度重视党风廉政建设,创新党建工作方式方法。

本期培训邀请了湖北省委讲师团特聘专家、上级主管部门领导、业内基层党建专家,以及 4 家子分公司党组织负责人授课,参训学员包括机关及各单位的党群干部共 120 人。

会议安排了政研成果交流,并对获奖成果进行了表彰,与会人员进行了热烈讨论。(尹沁宇)

## 习近平对河北塞罕坝林场建设者感人事迹作出重要指示

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对河北塞罕坝林场建设者感人事迹作出重要指示强调,全党全社会要堅持绿色发展理念,弘扬塞罕坝精神,持之以恒推进生态文明建设,一代接着一代干,驰而不息,久久为功,努力形成人与自然和谐发展新格局,把我们伟大的祖国建设得更加美丽,为子孙后代留下天更蓝、山更绿、水更清的优美环境。(来源:新华社)

9月15日,公司总经理赵天法陪同中国交建综合督查组到四公司成都地铁 17 号线管片厂调研检查工作。

督查组认真查看了管片厂现场,对现场安全环保文明施工、管片生产质量给予肯定。赵天法在督查会上强调,管片厂项目部要保持良好态势,以迎检的姿态做好施工管理,安全管控、质量保障和安全文明施工,树立良好的企业形象。他指出,要践行“固基修道、履方致远”的企业使命,加强制度建设,推动各项工作规范化、制度化和标准化,争创中国交建精品工程;项目员工要苦练内功,提升能力,多措并举强化落实,在中国交建全面建设具有国际竞争力的世界一流企业征程中再立新功。(杨立凤)



公司承建高门口黄河大桥为西北地区跨径最大的斜拉桥,入选国家第三批 PPP 财政示范项目,图为建设中的 12 号索塔。(王克印/摄影报道)

**公司党委获中国交建年度党建考核“五连优”  
—公司哈牡项目团支部获“中央企业五四红旗团支部”  
公司七项科研成果获公路工程科技创新成果奖**

## 赵天法陪同中交督查组调研 他强调:要争创中国交建精品工程

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。

赵天法陪同中交督查组调研,他强调:要争创中国交建精品工程。



## 全国首创体系转换法技术应用成功 三公司福州地铁项目部创新技术攻关难

近日,三公司福州地铁2号线项目部创新技术,采用体系转换法成功托换五里亭立交桥桩基,该技术为全国首创。

项目部承建的紫阳站至五里亭站区间上方为五里亭立交桥,隧道左右线分开以避让立交,共20根桥墩桩基侵入隧道,需进行桩基托换。

托换位置周边构筑物、地质水文条件、地下管线等极其复杂。如果按照常规的桥梁桩基托换技术,要改造盾构机,才能“冲破”障碍桩基,将增加上千万元的成本。“复杂的施工环境下常规方法行不通,项目部与设计院共同探索,最终形成了国内首创的

体系转换法。”项目经理潘臻琦介绍说。

这种新技术全名为“浅基坑结构体系转换法桥梁托换桩基施工技术”,就是在隧道外新建桩基、承台,利用搭设于新建承台的型钢贝雷梁临时支撑体系顶升梁体,实现首次体系转换。再拆除原有桥梁下部结构,拔除障碍桩基,原状恢复下部结构,落梁实现二次体系转换。最后拆除临时支撑体系,完成整个托换施工。

实施过程中,项目部精心组织、科学施工,仅用30天便拔除桥下30米深的桩基,平均1根桩基花一天半

时间。现场施工场地狭窄,拔桩最小净空只有7米,拔桩时履带吊若碰撞临时支撑结构将造成安全事故。为解决以上问题,项目部缩短履带吊的每节吊臂,每节钢管筒也由原来的6米更改为3米或4米,满足了施工空间要求,高效地完成了拔桩施工,为盾构机顺利穿过提供了工期保障。

“该技术节省300多万元费用,且规避了深基坑作业和盾构磨桩风险,推广价值大。”潘臻琦表示,该重要节点完工,宣告国内首创的体系转换法桩基托换工程成功完成,填补了国内行业类似复杂条件下桩基托换工程施工的空白。(李洛洛 闫竟)

## 中国交建首例地铁工程穿越京杭大运河

李政 许庆杰 李文媛

9月1日,五公司承建苏州地铁3号线迎春路站至北港路站区间右线安全穿越京杭大运河,为中国交建首例穿越京杭大运河的地铁工程。

京杭大运河是世界上里程最长、工程最大的古代运河,也是最古老的运河之一,与长城、坎儿井并称为中国古代的三项伟大工程,并且使用至今。“河床高低不平、水深不一,地质尤为复杂,在其下方进行盾构施工风险极大,稍有不慎,河床将可能被击穿。”项目经理刘彬解释说。同时运河两侧堤坝的压力远高于河床,在盾构穿越过程中如果压力控制不当,就会造成河堤产生裂缝甚至下沉,从而酿成重大安全质量事故。“此前,有3次地铁隧道穿越京杭大运河苏州段的工程案例,由于3号线穿越运河段靠近高架快速路和宝带东路跨运河桥,沉降要求更为严格。”项目总工程师刘林波说。

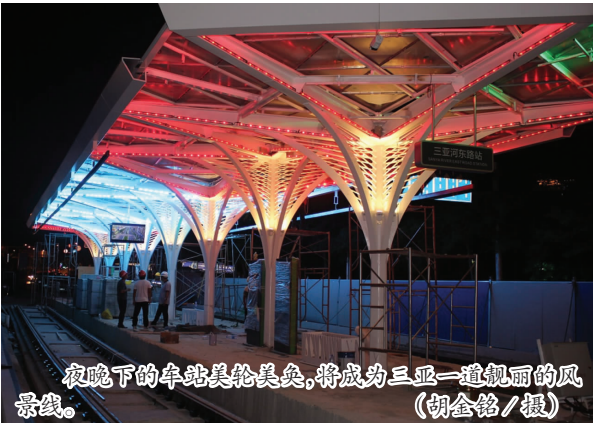
虽然迎北区间右线下穿京杭大运河段仅72米,共约60环,但是面对复杂地形条件和高精度穿越要求,项目部不敢有丝毫懈怠。

正式穿越前,项目部详细调查河道、堤坝以及驳岸的相关资料,以充分了解施工条件,“几乎是翻遍了各类资料,垒起来都有2米高。”技术员王柱斌说。随后项目部与建设、设计、监理单位沟通,制订了《盾构下穿京运河专项施工方案》,并通过了专家评审。在盾构机进入临近河段落掘进前,项目部还对盾构机进行了一次全面的维修保养,确保盾构机的工作状态良好。

8月27日,盾构机正式进入穿越段。为确保精准,项目部降低盾构机掘进速度、刀盘转速,根据覆土厚度、河流水位标高计算水土压力,提前调整盾构机土仓压力,并严格控制出土量,保持土体密实,以免河水透过土体渗进盾构机。刘林波说,“掘进过程可说是精而又精,每环掘进速度控制在每分钟向前推进20至30毫米,每环纠偏量小于1毫米,同步注浆方量保持在4至5立方米范围内。”同时,还要加强盾尾油脂注入检查,保证盾尾的密封不渗水。期间,项目部坚持24小时地面监测,每天安排4名测量员轮班值守,密切关注运河河道和两岸堤坝及建筑物的沉降情况。

经过水下6天的谨慎推进,盾构机终于穿过京杭大运河,根据监测显示,没有出现盾尾渗漏、堤坝渗漏等情况,周边建筑物最大沉降量为-2.67毫米,在-10毫米至4毫米的设计安全范围内,河道、两岸建筑物及道路均为安全。本次盾构机安全穿越京杭大运河,为后续左线的再次穿越积累了宝贵经验。

## 三亚有轨电车首个岛式车站机电系统安装完成



夜晚下的车站美轮美奂,将成为三亚一道靓丽的风景线。(胡会铭/摄)

近日,三亚有轨电车河东路车站机电系统安装完成,河东路站是全线首个建成的岛式车站。

三亚有轨电车示范线全长8.37公里,是三亚市首条有轨电车交通线路,串联了三亚核心旅游资源及重要对外枢纽,由电气化公司负责全线机电系统安装和调试。

为增加抗风性,河东路路站台主体结构采用大树造型,形似孤岛,称为“岛式站台”。该车站设计有智能化的景观照明系统,搭配55英寸显示屏实时播放列车动态。

(杨一凡 胡金铭)

## 中标消息

9月5日,盾构公司中标北京地铁昌平线南延工程第5标段,包括一站一区段,中标合同额5.34亿元,工期40个月。

昌平线是北京地铁西北方向的重要放射线,南延工程的建设犹如打通昌平区和市区交通的“任督二脉”,将成为北京北部新的交通干线。(杨萌、张毅)

9月4日,华北公司中标河北省沧州市G104海河路至柳孟春段改建工程项目,线路全长7.3公里,采用一级公路标准,设计时速80公里,中标金额9192万元,计划工期12个月。该项目是华北公司在河北市场自主开发的第5个项目。(刘莹莹)

## 公司举办高处坠落水上救援应急演练

李有业担任演练总指挥

9月15日,公司在陕西省韩城市禹门口黄河大桥项目现场举办高处坠落水上救援应急演练,副总经理李有业出席活动并担任演练总指挥。

本次演练旨在进一步检验项目部应急预案的可行性和救援队伍的应急处突能力,提高员工风险防范意识和应急实战技能,为项目安全生产提供保障。

李有业强调,党的十八大以来,习近平总书记、李克强总理高度重视安全生产工作,就应急管理工作做出了一系列重要指示批示,在党的十九大即将召开之际,确保安全稳定是重中之重,各单位必须将安全生产工作作为重要政治任务来抓,正确处理生产与安全的关系,认真开展安全生产各项检查,抓牢抓细,有责任、有担当地加强

组织领导工作,确保相关精神、要求和举措都能在基层得到贯彻落实;要不断总结经验,查找不足,及时改进,切实提高面对众多安全风险的应急处置能力,从而提高全公司安全管理水平。

此次演练本着“真实演练”的原则开展各项实战化操作,所有环节有序进行,历时30多分钟,参演人员达100多人。(王乐宁 王党印)

## 公司召开群团工作会议

张满华强调:推进群团工作发展,立足岗位再建新功

9月14日至15日,公司在重庆召开2017年群团工作会议,党委副书记、工会主席张满华出席会议。

张满华强调,群团事业是党的事业的重要组成部分,各单位要多形式、多角度、全方位着手,使“职工之家”建设更具特色,打造民主型、温馨型、关

爱型、进取型、信赖性的“五型”职工之家,切实做好青年安全监管岗和青年突击队的建设工作,带领团员青年在企业安全生产各项工作中彰显作为,展现风采,发挥群团组织的优势,凝聚力量,全面提升新形势下公司群团工作的整体水平,引领广大职工立足岗位再建新功。

会议表彰了模范职工之家、青年安全生产示范岗、优秀青年突击队等先进集体,安排了经验交流,组织参观了模范职工之家和优秀青年突击队建设情况。(郝钰敏)

## 蒙内铁路运营100天 听听他们怎么说

罗会志 刘昆明



为提高服务质量,蒙内铁路开通重点旅客乘车通道,让有困难和需要帮助的旅客倍感温馨。图为工作人员帮助行动不便的老人上车。(李根/摄)

搭乘蒙内铁路,车窗外的蓝天、白云、红土地和成片的金合欢树尽收眼底,经常可见一群佛佛正在护栏外玩耍,或者成群的斑马、大象在铁路旁的草地上悠闲自得,早已习惯这条呼啸而过的钢铁巨龙。

9月8日,备受瞩目的蒙内铁路运营满100天,该铁路由公司蒙内铁路运维项目部具体承担运营工作。这条世界上首条采用中国标准建设运营的铁路,自6月1日投入运营以来,共开行旅客列车198列,运送旅客27.27万人次。期间试运行37列货运列车,发运中国友情援助肯尼亚的赈灾粮逾8万吨。

从煎熬到享受

凭借安全平稳舒适和“用时少、当日达”的速度优势,新铁路一经开通运营就备受肯尼亚民众的追捧,日均运送旅客2755人,平均上座率达94.46%,且不断攀升,常常出现一票难求的现象。蒙内铁路改变了肯尼亚的交通版图,形成了以蒙巴萨、内罗毕为辐射中心的“5小时”铁路经济带,它大大改变了肯尼亚人民的生活,让他们对中国标准铁路有了全新认识,很多人成了这条铁路的铁杆粉丝。琼斯·菲琳是内罗毕一家商贸公司的女职员,“以前出差往返内罗毕和蒙巴萨总是要在汽车上颠簸和受煎熬长达15个小时,简直是噩梦。”她说:“现在1个月多次乘坐蒙内铁路在两个城市之间穿梭,只需5个多小时,从煎熬到享受,简直是天壤之别!”

蒙内铁路为肯尼亚民众提供了新的出行方式,实际上已成为越来越多乘客的不二之选。家住蒙巴萨的卡洛琳如同一名理财师,她形容蒙内速度为“陆上飞行一般的速度”,还在列车上算了一笔账:“蒙内铁路二等座票价700先令,远低于机票7000至9000先令标准,设计时速80公里,中标金额9192万元,计划工期12个月。该项目是华北公司在河北市场自主开发的第5个项目。

得,它已成为咱们出行的最佳选择。”

卡洛琳还介绍说,不少家庭是扶老携幼慕名而来,专程是为体验一次蒙内铁路“世纪之旅”。体验过铁路列车的准时、平稳、快速、安全、干净、服务细心体贴周到,都表示“惊喜不断”。她一脸幸福地说:“蒙内铁路给我们带来巨大福利,也必将促进肯尼亚旅游等经济产业的发展!”

让不可能变为可能

8月1日,蒙内铁路新开沃伊站、姆蒂安托代站两个站点。乔治在内罗毕工作,老家在沃伊镇,谈起蒙内铁路他便兴奋地眉飞色舞起来,“我的家乡因蒙内铁路的建设而蓬勃发展起来,用翻天覆地来形容一点也不为过。随着沃伊站的开通,相信家乡一定会迎来又一次的腾飞。”

蒙内铁路安全优质运营100天,对于运维项目部是一个新起点,他们对团结中肯员工,全方位做好中国标准铁路运营充满信心。蒙内铁路运营将根据肯尼亚的需求和广大乘客的建

## 必须打赢这场雨水战

李亨 尹沁宇

8月的长沙潮闷难耐,项目部驻地院子里的几颗冬青树经过雨水冲洗后变得更加翠绿。长沙多日大范围降雨,让华北公司梅溪湖国际新城二期地下综合管廊项目部的技术人员们着急了起来,“今天雨该停了没?”这几乎成了大家每天早上谈论的话题。

项目位于湖南省长沙市岳麓区,被纳入国家首批综合管廊试点范围之一,建成后将进一步优化和集约利用地下空间资源,保障城市地下管线安全和高效运行。然而,工程建设刚开始不久,原本24个月的工期被压缩到了18个月。

工期一再吃紧

按照年度任务指标,项目部必须在半年内完成樱花路等5条综合管廊及管廊控制中心的建设,这是项目90%的工程量。“这不仅是对施工进度、管理和信誉的考验,更是对国家的承诺,哪怕是加班加点,我们也要保质保量完成任务。”项目经理黄武说。

项目部迅速掀起“百日会战”劳动竞赛大干热潮。“8月15日前完成红枫路已开管廊工作面的施工,8月16日前完成铃兰路的管廊开挖施工……”这是挂在项目部会议室墙上的施工计划表。为保质按期完成工程任务,项目部倒排工期计划到每一天,工序细化到每一小时。然而,就在这期间,长沙连续多日降雨,项目工期愈加吃紧。

争分夺秒抢工期

樱花路管廊基坑刚挖好,还没来得及垫层施工,雨水就来了。“雨太大太大,全市大部分区域都受到了影响”技术员苏泽洲说。由于降雨持续时间长,基坑积水达到了1米深,而且至少有半米淤泥层。

8月23日,雨终于停了。苏泽洲和另外的3名技术员正把一台水泵稳稳地抬放到基坑旁。由于脚下的土泥泞打滑,4人脖子上青筋鼓胀。他们今天的任务是,清理干净积水和淤泥,并完成垫层施工。

为避免淤泥堵塞抽水泵,苏泽洲不敢有丝毫疏忽,眼睛盯着现场。反复抽水、清底,这一盯就是6个小时,基坑终于露出了基底,4人一刻没有停歇。直到第二天凌晨3点多,完成了基坑全部的碎石换填和混凝土浇筑,终于松了一口气。此时,所有机械停了下来,夜突然静得出奇,偶尔飘来丝丝凉风,他们这才发现衣服早已被汗水浸透。

经得起考验的团队

“工期紧,项目部最大程度投入人力、物力,技术人员大多是年轻人,都特别辛苦,但没有一个退缩。”黄武说,截至目前投入各种设备近100台,劳务队伍16家,有18处作业面处于交叉施工状态,均安排负责人现场督导,确保责任落实到人,制定并落实24小时轮班作业。

伍文良是负责管廊施工的技术员,平时话不多。别人问他苦不苦,他总是乐呵呵地说:“我刚来项目部的的时候140斤,现在还不到3个月的时间,已经瘦到128斤了。第一次接触管廊施工,身体是累了点,但是我学到了很多東西,晚上回到宿舍,心里那种充实感便打消了所有的疲惫。”

“项目刚进场时也是下雨天,大家自己动手,共同在雨中搭建起了项目驻地。”回忆起这段路,黄武历历在目。他说,无论条件多么艰苦,项目团队始终坚持早出晚归,烈日当头,在现场一站就是好几个钟头,个个脸上被晒脱了皮,暴雨连天,潮湿的房间里床单被褥都是润的,依旧能酣然入睡,“没有人叫过一声苦。”

## 福州市首例穿越河道的地铁车站封顶

9月13日,盾构公司承建的福州地铁2号线西洋站封顶,该车站为福州市首个、隧道局首例穿越河道的地铁车站。

西洋站从东西河正下方穿过,被河道“拦腰截断”,需先对河道进行导改后分南北两个阶段施工,工序繁多,工程量大。车站地处城市中心,施工场地狭小,而且区域内房屋拆迁时间长。项目部加大人力物力投入,并多次召开专家论证会议,不断优化改河方案以避免水体污染。河道导改期间正值台风季节,项目团队全力攻坚,按期完成河道导改和车站封顶施工,为下一步进行区间掘进创造了有利条件。(焦贤辉 张敬)

## 电气化公司新增两项资质

9月11日,经北京市住建委网站公示,电气化公司申报的公路机电工程、消防设施工程两项专业承包二级资质通过审批。(陈琛)