



地址：北京市朝阳区区润泽东二路2号院2号楼717室 邮编：100102 电话：010-61842721 E-mail: zjsdb@126.com

# 中文隧道

## 弘扬榜样精神

## 凝聚前行力量

**编者按：**由公司党委举办的“我身边的榜样”演讲比赛引发热烈反响，本期报纸摘录参加决赛选手的精彩演讲，让我们一起学习榜样的故事，感受榜样的精神，凝聚前行的力量。

### 永恒的信仰



1977至2017,李金文同志参加工作40年,从军人到铁路建设经营工作者、工程项目经理,如今担任一公司党委副书记、纪委书记、工会主席。恪尽职守40年,一切已云淡风轻,不变的是他扎扎实实、兢兢业业、脚踏实地的工作原则,不变的是内心那份永恒的信仰。

的路,翻过很多没有隧道的山,就这样一步一步走了过来,将一生奉献给了铁路建设,任岁月在脸庞留下痕迹。2006年担任山东某高速公路项目项目经理,经常要处理各类事务,患上了胸膜炎,被迫休假一年。但是他内心坚定,要去摸索、积累经验,要管理好项目。2009年担任江西省赣州绕城项目经理,被江西省交通厅评为优秀项目经理。

李金文给人的印象是:衣着整洁、抬头挺胸,有一点严肃。他让我们看到,无论何时何地,年龄大小,工作应该有一个良好的精神面貌。

### 我身边的榜样

榜样从来不曾是条条框框编织出来的人偶玩具,而是以身作则树立起的风向标杆。

杨晨华是电气化公司临白项目经理,自2008年进入公司以来一直坚守在生产一线,是一名懂技术、会管理、善经营的项目经理。他统筹安排各项施工生产任务,做到项目情况在心中,各项工作进展有条不紊。

### 恰似一朵腊梅

她从敏身上的平凡与质朴,浓缩了建设者优秀的品质,从她身上,我感悟到,每个榜样所做的事情,所坚守的信念,其实离我们并不远,它就在我们身边,而我们,也一样可以做到。

来自内蒙古的丛敏是电气化公司通新客专项部员工,因为从事工程建设,她放下了自己的温柔婉约。

丛敏对工作兢兢业业,跟男同事一样每天都去工地现场,不惧严寒酷暑,跑方案、抓施工,任劳任怨。每次带新学员去工地现场,她都耐心教导哪些是工程要点,哪些是工作重点。每一个和

况,结合地方特点,采用新技术、新工艺,编制项目前期策划,划分项目工期节点,考察工序、工点,确定以预制梁场、路基施工为工程亮点,以点带面,推动工程全面开花,树立公司良好形象。

杨智如爱岗敬业、刻苦钻研。项目初进场,为了熟悉工地各个方面的具体情况,杨智如带领技术员一步步走遍施工范围的每个角落,看图纸、问当地人、咨询设计方;立足实际情

况,结合地方特点,采用新技术、新工艺,编制项目前期策划,划分项目工期节点,考察工序、工点,确定以预制梁场、路基施工为工程亮点,以点带面,推动工程全面开花,树立公司良好形象。

况,结合地方特点,采用新技术、新工艺,编制项目前期策划,划分项目工期节点,考察工序、工点,确定以预制梁场、路基施工为工程亮点,以点带面,推动工程全面开花,树立公司良好形象。

况,结合地方特点,采用新技术、新工艺,编制项目前期策划,划分项目工期节点,考察工序、工点,确定以预制梁场、路基施工为工程亮点,以点带面,推动工程全面开花,树立公司良好形象。



“给我一个机会,我会干出我的风采!”杨智如在任职华北公司G205项目部总工程师时说到。

### 不喧哗 自有声



今年36岁的郭树勋从事工程建设14年,是一公司少有的80后项目经理。他平时不苟言笑,做什么事都严肃认真,用自己的行动诠释着责任。

建设大连地铁中,他和项目团队在短短2个月时间内完成了两站三区间的全部征拆工作,得到了业主的特别表扬。郭树勋全身心投入工程建设,为了抢工期、迎检奔波不

停,甚至没能赶上见上父亲最后一面。他深知肩上的重担与责任,更加没日没夜的工作,现场一有情况,无论何时都会第一时间赶到。他带领团队顺利完成主体施工,为项目赢取多个荣誉;优秀项目经理部、大连地铁安全文明施工示范工地、东北三市联检金牌等。

这个时代,许多人都大声说话,许多人都

### 尽忠职守 砥砺前行



开。在重庆轻轨项目,他每日辗转于工地和项目

工作中左铁宏认真负责,能吃苦耐劳。建设沪昆高铁贵州段时,受条件限制,试验检测工作难度大,原材稍微发生变化就要重新调整配合比。

很多人问他为什么还要坚持留任一线,他回答:“我把最美好的十年奉献给了工地,我这一辈子只能,也只会干这个。”

有发生安全事故。一次暴雨把围挡压倒一片。正

2016年是乌鲁木齐全国文明城市的关键一年。在迎检中,周伟武一连两个昼夜没合过眼,每次都是

何国民视察了施工现场,对项目实际情况与困难进行了充分的调研了解,组织召开生产动员大会,并为

开展好“基层组织建设年”这一贯穿全年的重要活动,在组织好项目施工生产的同时,大力

张满华结合“制度建设落实年”活动相关要求,就项目部施工进度、成本控制、资源调

期间,何国民参观了项目部营地,对项目部的

考察团一行共11人,其成员包括中国港湾总部技术专家、国际地区办事处

赵天法邀请中国港湾董事长考察内马铁路项目

一行来公司内马铁路项目考察,希望通过此行,进一步加强双方交流、增进互信,共同推动海外铁路建设



周伟武是盾构公司乌鲁木齐地铁项目部的一名安全员,他常说:“事故都不是偶然发生的,只要有一个细节能及时发

体施工时拆卸最后几根钢支撑,一名工人为图省事没戴安全绳。幸亏周伟武在巡视中发

前期测量工作异常累,导线复测等都要在海拔3000多米

在青海的高原雪山,有一抹青春的颜色与它交映生辉,他们忍受着高寒缺氧的环境,坚韧而蓬勃。

项目3月进场,高原上一片冰天雪地,办公、生活只能租住在条件极差的民租房,四名90后女职工因气候寒冷而不敢洗头,洗澡更是奢望。

对工程档案的管理,我认识到这项工作是很严肃的、不可篡改的、具有法律性的。

截至7月20日,蒙内铁路开通客运服务50天,共运送旅客13.3万人,日均上座率达91.85%。

### 小小档案 漫漫人生

档案乍看之下离我们很远,一卷卷被束之高阁,难以触及。但

顾、分析和总结,将那些在头脑中杂乱的思想和凌乱的感悟逐渐整理成

随着接触到越来越多的档案,我更加认识到工程档案的重要性。例如遇到违约、不可抗力、合同内容变更等情况时,要及时形成书面申

每个阶段的经历和所思所想进行回顾、分析和总结,将那些在头脑中杂

## 文岗：蒙内铁路运维安全不要“算小账”

7月15日,中国交建副总裁文岗前往肯尼亚调研检查蒙内铁路运营维护工作情况,公司总经理赵天法、副总经理张亚舟等陪同调研。

文岗一行乘坐列车从蒙巴萨出发,视察了蒙内铁路蒙巴萨西站、内罗毕南站、内罗毕南站调度中心、售票厅等处的运维工作情况,随后在蒙内铁路运营公司召开

文岗对运维工作人员作出的努力和奉献精神表示感谢。他指出,蒙内铁路是促进肯尼亚工业化进程的重要一步,必将改变肯尼亚人民的生活和思维方

强调,全体运维人员要全方位地关注和重视安全,不仅是铁路运营的安全,更涉及到肯尼亚总统大选前的安全,把抓好当前蒙内铁路的运维安全上升

赵天法总结了隧道局运维工作情况,分析了目前存在的困难和问题。他指出,安全必须放在运维工作的第一位,运维项目部要筑牢公共安全防护

罗会志) 张亚舟到肯尼亚铁路项目调研检查工作

近日,公司副总经理张亚舟陪同总经理赵天法到肯尼亚铁路项目调研检查工作。期间,张亚舟参加了肯尼亚铁路项目第十次全体会议,并重点检查了蒙内铁路运维项目部的公共安全管理工

在7月17日肯尼亚铁路项目第十次全会上,张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好剩余工程建设、缺陷责任期内的履约整改、设备转场和维护保养等工作,确保铁路运营的安全、正点、畅通。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

7月18日,张亚舟前往蒙内铁路运维项目部,深入内罗毕站、调度中心、机务车间和车辆车间仔细调研检查,于当晚9点召开现场会议。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好剩余工程建设、缺陷责任期内的履约整改、设备转场和维护保养等工作,确保铁路运营的安全、正点、畅通。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

## 何国民到黑山项目调研并讲授党课

近日,公司党委书记、董事长何国民到黑山南北高速公路项目调研检查工作,并为全体党员干部讲授党课。党委副书记张满华陪同调研。

何国民视察了施工现场,对项目实际情况与困难进行了充分的调研了解,组织召开生产动员大会,并为全体党员干部讲授党课。

何国民讲解了中国交建和隧道局的发展形势,阐述了一带一路倡议的深远意义。他强调,项目部党组织要

开展好“基层组织建设年”这一贯穿全年的重要活动,在组织好项目施工生产的同时,大力

张满华结合“制度建设落实年”活动相关要求,就项目部施工进度、成本控制、资源调

期间,何国民参观了项目部营地,对项目部的

考察团一行共11人,其成员包括中国港湾总部技术专家、国际地区办事处

赵天法邀请中国港湾董事长考察内马铁路项目

一行来公司内马铁路项目考察,希望通过此行,进一步加强双方交流、增进互信,共同推动海外铁路建设

截至7月20日,蒙内铁路开通客运服务50天,共运送旅客13.3万人,日均上座率达91.85%。

## 张亚舟到肯尼亚铁路项目调研检查工作

近日,公司副总经理张亚舟陪同总经理赵天法到肯尼亚铁路项目调研检查工作。期间,张亚舟参加了肯尼亚铁路项目第十次全体会议,并重点检查了蒙内铁路运维项目部的公共安全管理工

在7月17日肯尼亚铁路项目第十次全会上,张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好剩余工程建设、缺陷责任期内的履约整改、设备转场和维护保养等工作,确保铁路运营的安全、正点、畅通。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。

张亚舟指出,公司蒙内铁路项目部要做好施工技术准备,进一步提高铺架基地工厂化、机械化、自动化、信息化、标准化和属地化水平。



党委书记、董事长何国民(右三)在施工现场查看图纸

## 公司获得中国交建第三届男子篮球季军

7月17日至19日,中国交建第三届男子篮球暨女子啦啦操联赛决赛在北京举行。中国交建党委书记、董事长刘涛出席开幕式,宣布联赛正式开幕并为揭幕战开球。中国交建党委副书记、总裁陈奋健现场观看了男子篮球和女子啦啦操的决赛,并为获奖队伍颁奖。

本届赛事自今年6月开始,分预选赛、决赛两个阶段,来自中国交建各单位共38支篮球队和23支啦啦操队参加比赛。公司篮球队以预选赛5场全胜的成绩挺进决赛,最终获得季军。

啦啦操队获得第十名。(尹沁宇)

## “我身边的榜样”演讲比赛圆满落幕

近日,由公司党委主办的“我身边的榜样”演讲比赛在北京圆满落幕。公司党委书记、董事长何国民观看了比赛并发表重要讲话。

本次演讲比赛旨在纪念建党96周年,发掘宣传公司先进典型,弘扬榜样精神,引导广大员工崇尚先进、学习先进、争当先进,为公司改革发展贡献智慧和力量。



转载自《瞭望》新闻周刊

## 在中交隧道局昌赣客专4标项目部 在最美昌赣线上建设最美样板工程

张友长 龚光元 李琼

昌赣客专，北连江西省省会南昌市，南接江西重镇赣州市，辐射赣中南主要大中城市，是规划京九客运专线的重要组成部分，被誉为“最美高铁客专”。在昌赣客专的建设过程中，项目经理袁丰田带领他的团队始终坚守安全红线，全方位加强质量控制，生态施工、和谐共建取得骄人业绩。4标项目部获评为全国建筑业企业文化建设示范项目（全国仅13家），13次获得业主“绿牌”奖励。

**▶▶▶ 样板工程标签：优质**  
**强化“红线”和“忧患”意识 保安全保质量**

CGZQ-4 标线路全长 34.819 公里，途经樟树市店镇，吉安市新干县大洋洲镇、溧江镇、金川镇 4 个乡镇，需要建设桥梁 24 座（含四线桥梁 1 座）、隧道 2 座、站场 1 座、预制和架设箱梁 563 孔，连续梁 2 联。自 2015 年 7 月进场建设以来，4 标项目部努力拼搏，攻坚克难，在保安全保质量的前提下，狠抓分项工程进度和重点工程，坚持每月召开安全质量工程分析会，重点对隧道、连续梁、制架梁进度进行综合分析，及时提出改进措施，加强人力、设备配备，完成产值在全线始终处于领先地位。

进场后，4 标项目部确立了保安全、保质量、保首架的工作思路，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”和“一票否决”的总体要求，树立“安全为首、防范前移”的思想，强化“红线”意识和“忧患”意识，认真落实安全主体责任，采取有力措施，加大对重点部位、隧道、连续梁、火工品、高空作业、架梁、特种设备等的安全检查和整改力度，彻底排查、限时整改，杜绝安全隐患。

为全方位加强质量控制，4 标项目部成立了质量管理领导机构，建立质量管理体系 34 项。项目部加强原材料质量控制，对水泥、粉煤灰、矿粉、砂、碎石、外加剂、钢筋原材等加大检验力度，对浇筑完成到达龄期的混凝土涵身、桥梁承台墩身逐个回弹检测，抽查隧道初支、仰拱、二衬混凝土芯态检测强度均为合格。项目部编制隧道、桥梁、路基、涵洞作业要点卡片，建立隐蔽工程影像资料台账、质量检查整改签收卡等，并狠抓过程控制，针对质量苗头即抓即改。桥面系防护墙施工一上场，项目部就督促采用喷淋系统，在防护墙或 AB 墙拆模后，在墙顶放置一根带孔的 PVC 管，用专业养生膜进行覆盖，养护到位，工艺精细，成为亮点工程。

**▶▶▶ 样板工程标签：和谐**  
**开展路地共建活动 施工生产顺利推进**

2016 年，4 标项目部完成城田特大桥首片架梁设，获昌九公司吉安指挥部“质量安全绿色通知书”，这也是项目部继洞塘隧道

贯通、提前完成首架方向超高压电力线迁改以来，第 3 次获得业主“绿牌”奖励。连获嘉奖，离不开 4 标项目部路地“和谐共建”的理念支撑及生动实践。

4 标项目部遵照昌九公司和吉安指挥部的指示精神，率先开展了路地和谐共建活动。项目部党委为此专门下发文件，对开展路地和谐共建活动的指导思想、重要意义、共建形式和要求做出部署。针对新干县界埠镇中心小学课桌椅紧缺、体育器材少、部分场地未硬化等情况，项目部向该校进行了捐赠，为学校解了燃眉之急；二分部为金川镇中心小学援建了 2 座防雨棚，方便家长接送学生。他们还支持当地村组道路拓宽、危桥加固、水利设施等民生工程的建设；三分部入驻溧江镇桃湾新村，担任制梁任务，虽与镇、村签订了借用乡村道路的协议，但为了当地村民便捷出行，他们支持拓宽了村道 5.6 公里，还为溧江镇黎溪村和金川镇鹤岗山村各修建了一座钢便桥；一分部得知溧江镇唐家村榨下村小组红线内需拆迁 14 户，为帮助解决拆迁后的饮水问题，他们划拨经费用于该村小组拆迁后改水工程，很快 14 户全部签订协议，一周后顺利完成了拆迁。

和谐的路地关系建设，保障了施工生产的顺利进行。项目部也得到了新干县和各乡镇党委政府部门的大力支持，新干县各级领导还多次到项目部听取汇报，深入工地调研，帮助解决相关问题。项目部的征迁工作顺利推进，其间项目部征收红线用地 1881 亩，完成率为 100%；全县房屋征收丈量、组卷完成率为 100%；土地确权、界桩表完成率为 100%；全县房屋签订拆迁协议为 100%。项目部的全线开工率名列第一，路、桥、隧、涵、梁、站场已全面实施。

**▶▶▶ 样板工程标签：生态**  
**减少耕地占用 履行社会责任**

目前，高速铁路的桥梁上部结构大量采用的是跨度 31.5 米或跨度 23.5 米的整孔预制箱梁，箱梁预制场成了每条高速铁路建设最基本的要素之一。中交隧道局工程有限公司承建昌赣客专站前 4 标，全标段内整孔预制箱梁共 563 孔，由中交隧道局第五工程有限公司承建新干制架场建设、箱梁预制及架设。

中交隧道局第五工程有限公司新干制架场项目部对施工现场进行了大量踏勘、调查。原规划占地为 225 亩，临近溧江镇，供电供水系统较完善，地基处理简单，无拆迁工程，且运梁距离经济合理。然而，由于占用耕地面积太大，工程完工后复垦困难，容易造成国家耕地资源流失或浪



首架方向最后一孔架梁设完成

费。为此，新干制架场项目部专门成立场地规划小组，由项目经理、书记、副总、副经理担任规划小组成员，重新沿线实地勘察。

本着“永临结合、征地拆迁及复垦量少、供梁距离短、交通方便、场地地质情况好、地基处理工程量小”的原则，规划小组沿线徒步测量 8 公里，反复对比、优化后确定选址。经优化设计后的制架场、制梁区、存梁区、钢筋加工区紧凑合理，虽然增加了地基处理投入费用、边坡防护投入费用、电力牵引投入费用和乡镇道路维护投入费用，但却减少了征地面积，尤其是水田占用减少了 170 多亩。新干制架场在环保要求、土地资源要求、投资成本要求等方面均实现了最优化设计和实施。

总经理赵天法(右四)视察昌赣工作

中到统一平台，及时归集物资、合同、薪酬等成本，通过系统流程，实现各管理层级、业务部门间的联动，并明确各层级之间的责、权、利关系，节省管理成本，提高工作效率。

**▶▶▶ 样板工程标签：现代**  
**试水信息化建设 提升工作效率和管理品质**

4 标项目部高度重视信息化建设，除开发了昌九公司铁路工程管理平台以外，他们还开发应用了 3 个系统——中交隧道局项目管理系统、财务共享系统和施工现场二维码管理系统。

2015 年 11 月，4 标项目部成立了信息化领导小组，并参与了中交隧道局项目管理系统的工作。该系统通过对业主合同、劳务分包、工程量、材料、成本、进度、设备、质量、安全等方面的数据进行处理分析，监控整个施工生产过程，并为管理者提供工程进度、成本核算等信息，达到了强化质量管理、精细化控制施工过程的目的。财务共享系统则将项目所有财务处理工作集



深圳地铁 8 号线首台盾构机始发

7 月 5 日，深圳地铁 8 号线首台盾构机“中交 11 号”自盐田站始发。本次掘进区间为深外站至盐田站，由三公司承建。

深圳地铁 8 号线一期共设车站 6 座，全长 12.34 公里。深外站至盐田站区间全长 968 米，存在盾构机穿越 450 米上软下硬地层、下穿村民居住区、侧穿盐排高速公路等难点。

在盾构始发前期准备中，项目部科学组织，克服了交通疏解难度大、次数多，管线迁改量大、高危管线多等诸多困难，确保了盾构机安全顺利始发。

(易倩 陈冬)

### 检测公司开展试验管理综合检查工作

7 月 14 日，检测公司完成试验管理综合检查工作，共涉及 17 个在建项目试验室，历时近 1 个月。

检测公司是隧道局所属土木工程检测专业公司，既要发挥原试验中心的职能，又是工地试验室的母体，开展综合检查工作，其目的在于把关重点工程，加强过程监控，及时排除结构质量隐患；同时通过检查、指导，提高试验人员技术能力和项目试验室的标准化管理水平，制定更有针对性、实效性的培训方案。

(秦新艳)

### 乌鲁木齐地铁二新区间贯通

近日，“中交隧道 27 号”盾构机在新疆大学站盾构接收井破土而出，由盾构公司承建的乌鲁木齐地铁二道桥站至新疆大学站区间贯通。

二道桥站至新疆大学站区间全长 1007 米，穿越地层主要为中风化的泥岩、砂岩，下穿八路军驻新疆办事处旧址、团结路人防通道等 4 个一级风险源。(王超)

### 四公司米攀铁路项目部抗洪抢险保施工

7 月 12 日，四公司米攀铁路项目部完成抗洪抢险任务，保护了人员和企业财产安全。

6 月 28 日晚以来，四川省攀枝花地区连遭暴雨袭击，交通堵塞，洪水接踵而来。项目部施工便道、生活区、钢筋场、隧道洞口边坡等多处受损，6 个工点暂停施工。

面对灾情，项目部及时启动应急预案，全体员工发扬拼搏奉献精神冒雨抢险，与灾害做斗争。截至发稿日，项目部人员安全，全部机械安全撤离，灾后重建工作全部完成，施工生产全面恢复。(朱籽葳 曲木尔体子)

## 唯有丹心叶更红 记中国交建优秀共产党员刘彬

许志勇 许庆杰

后参加苏州地铁会战的入场券。

**担当，彰显诚信服务的宝贵品质**

在刘彬看来，为业主分忧、急业主所急、解工程所难，既是工程单位的职责和本分，更是中国交建对业主的庄严承诺。2011 年底，苏州地铁 1 号线收尾，五公司受业主所托，义务承担部分车站出入口垃圾清理、墙体砌筑、运营典礼场地布置等零碎工作。对于这些合同外的任务，刘彬毫无怨言，始终是出人出力，积极办理，给业主留下了“中交隧道，随叫随到”的良好印象。很多人说他傻，但他却说：“这是展示隧道局的好机会，我始终坚信诚信服务必赢得市场！”

2011 年 7 月 26 日晚，沿线一车站建筑围护结构出现涌水涌沙险情，周边建筑出现轻微沉降，若不立即采取措施将会坍塌，情况十分危急。业主调动五公司在内的四家单位前去抢险。身在外地培训的刘彬火速赶回苏州，连夜制定抢险计划，第一时间带着装备齐全的抢险队伍赶到现场，全程指挥抢险工作。由于态度积极，组织有力，五公司出色地完成抢险任务。之后，业主把全部降水任务交给五公司统一管理。“这不但是任务、责任，更是对隧道局的信任。”刘彬说。

在一次座谈中，苏州轨道交通集团董事长周明保赞道：“事实证明，中交隧道局是我们值得信赖的朋友！”

**创新，打造持续发展的金字招牌**

在刘彬的管理字典里，一个企业唯有自己的拳头产品，这个企业才具有独特的品质和魅力。

## 女火车司机培训记

曹德阳 刘昆明



肯尼亚实习女司机眼着中国师傅学动作 (武铁莹/摄)

列车驾驶室里，有一批特殊的驾驶员，她们就是被誉为“运营之花”的肯尼亚铁路运输事业的巾帼先行者——蒙内铁路的女司机。

今年 3 月，公司蒙内铁路运维项目部接到一项特殊而又艰巨的任务：培训 30 名肯尼亚女火车司机，其中包括 7 名女司机。要知道女火车司机在中国也不多见，并且肯尼亚铁路局还提出 5 月 31 日蒙内铁路开通，首列客车由肯方女司机驾驶的特殊要求，如何培训这批肯尼亚司机，特别是女司机，让女司机圆满完成首车驾驶任务，项目部深感责任重大。

项目部通过多层竞赛选拔出了 3 名实训女司机学员，她们与另外特招的 4 名具备中英双语能力的女司机学员一起，被送往西南交通大学进行 2 个月驾驶基础理论培训。参加培训前，这 7 名女学员多为大学生，也有人做过导游或翻译，都有较好的素质。为确保肯尼亚女司机学员培训成才，能够执行首车驾驶的任务，搭建中肯友谊的桥梁，项目部确定由机务部部长牵头，培训工程师统筹、指导司机负责，专门制定了女司机学员的培训方案，有效实施对女学员的培训工作。

经验丰富的涂主新被确定担任指导司机。针对女学员现场经验少、安全意识不足、动手能力弱的特点，涂主新从加强标准化作业、机车检查、平稳操纵等技能训练入手，坚持每天跑一车，增加学员的驾驶练习。为保证总统专列由女司机学员安全平稳操纵的效果要求，他全程跟踪女学员驾

在工程建设中，作为项目“掌门人”的刘彬始终秉承持续创新的工作理念，高起点、严要求，与时俱进细化各项管控措施，提供更加“对路”的产品和服务。项目部以过硬的施工质量和严格的安全管理，获得“国家 AAA 级安全文明标准化工地”“中国工程安全质量标准化先进单位”“全国优秀质量管理小组”“江苏省建筑施工标准化文明示范工地”等荣誉，展现了隧道局在地铁建设领域的强劲实力。

面对成绩和荣誉，刘彬说：“我们企业要在群雄并起的市场立足，就得有自己的看家本领。隧道局是中国交建目前唯一一家进入苏州地铁市场的单位，在这里，我们代表的就是中国交建，其他单位能干好的，我们必须干好，不仅要干好，更要干的漂亮，这样才能树立起企业的品牌。”

“隧道局五公司苏州地铁项目团队是一个极有创新力、创造力的团队，许多好办法、好经验都源于此，有的还在沿线、省市乃至全国推广。”业主代表坦言，“也正是得益于工程建设背后的高品质追求，在苏州地铁建设市场，他们成为了在建企业里中标最多的单位。目前，他们正担当着苏州地铁 3 号线施工难度最大、也是单体合同额最大的标段。把这样的任务交给他们，我们放心。”

如同行业投来惊讶的目光时，他内心汹涌澎湃，这并不是成绩带来的满足，而是见证着隧道局迈向工程建设前列的骄傲与幸福。

这就是刘彬，一个扎根和领跑施工一线的党员干部，他用实干、担当和创新为自己的拳头产品，这个企业才具有独特的品质和魅力。

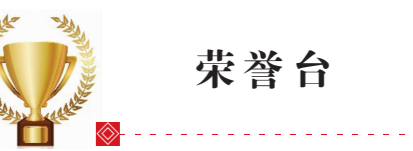
### 四公司举办党群干部培训班

7 月 11 日，四公司在成都举办 2017 年党群干部培训班，深入推进“基层党组织建设年”活动开展，进一步强化基层党组织书记履职尽责和服务群众的能力，提高基层党建与思想政治工作科学化水平。来自四公司机关及各基层项目党支部共 55 名党群干部参加培训。

培训内容包括国有企业如何做好党建工作、中国共产党问责条例和中国共产党党内监督条例解读、如何加强基层党组织建设、如何改进党群工作、做好新闻宣传等工作内容。隧道局党委工作部、纪检监察部应邀授课指导。培训期间，各基层党支部书记和团支书书记作了年度述职，参训人员就开展好党群工作及 2017 年政研论文进行了座谈交流。(朱籽葳)

### 三公司举办机关部门副职竞聘会

7 月 15 日，三公司在南京举办首次机关部门副职竞聘会，以竞聘上岗为切入点，积极推动三公司干部梯队建设。来自三公司各单位的 21 名员工参加竞聘。(迟科学 王晓红)



### 荣誉台

近日，陕西省交通运输厅公布陕西省 2016 年度干线公路建设施工企业信用评比结果，公司以禹门口黄河大桥项目为依托，获得 AA 级信用评价。(王乐宁)

7 月 13 日，三公司 QC 小组获得中国施工企业管理协会 2017 年度工程建设优秀质量管理小组三等奖。(质量环保部)

7 月 18 日，盾构公司获得业主北京市轨道交通公司“2017 年上半年履约考评优胜单位”称号。(高璇 包磊)

近日，哈牡客专石头河子梁场被业主哈牡社公司评为样板工程。(李崇)

近日，三公司广州地铁 21 号线 4 标项目部获得 2016 年度广州市轨道交通工程劳动竞赛“优秀施工项目部”荣誉称号。(金海东)

### 工地防暑降温



### 小贴士

- ▶ 口渴后不宜狂饮
- ▶ 空调温度不宜开得太低
- ▶ 运动后不宜大喝冷饮
- ▶ 午睡时间不宜过长
- ▶ 多吃粥、多喝汤、多饮茶、多吃青菜、多吃瓜果
- ▶ 常备风油精、人丹等解暑药品
- ▶ 避开高温时段施工
- ▶ 避免长时间的体力透支
- ▶ 高温天细菌滋生，谨防食物中毒
- ▶ 空气潮湿谨防触电