



中交隧道报



扫码关注

让世界更畅通·让城市更宜居·让生活更美好

中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交隧道工程局有限公司主办

2021年4月5日
第一期

一大波“女神节”活动来袭 你跟上节奏了么？

2021年是中国共产党成立100周年，也是“十四五”开局之年。为热烈庆祝第111个“三八”妇女节，展示女职工自信、自立、自强的精神风貌，抒发广大女职工爱岗、爱党、爱国的深切情怀。公司工会组织开展2021年“三八”妇女节——巾帼暖人心系列活动，丰富女职工文化生活。

书香中交 悦读活动

为传承“书香中交”传统，营造阅读文化氛围，宜马项目给女职工赠送了“三八妇女节”主题图书——时代楷模黄文秀，

以进一步丰富女职工精神文化生活，提升个人素质和文化修养，展现中交女职工乐观好学的精神风貌。

女性主题观影

江北外环路项目组织女职工集体观看了最近热映的女性主题影片《你好，李焕英》。影片发人深醒的故事情节，让大

大家对母爱、对家庭有了更深入的思考，内容幽默而深刻，让大家在紧张的工作之余身心得到了放松。（智济鑫）

团建活动

宜马项目党建联盟组织开展“红色湖湾共建带”三八国际妇女节团建活动，吸引了15家单位共计70余人参加。



大家一起走进草莓园，一股清香的草莓果香扑面而来，有的手里提篮忙着采摘，有的摆着各种姿势拍照，一片欢声笑语，品尝的喜悦让大家忘记了工作的烦恼。（岳秀昊）



佛山地铁2号线项目为女职工准备了精品烘焙课程。通过烘焙师细心的讲解，大家兴致勃勃的动起手，化身美丽的“厨娘”。浓郁的奶香味弥漫着，不一会儿，一个个造型精美的纸杯蛋糕便在巧手下诞生了，现场洋溢着幸福的味道，大家的笑容也如蛋糕般甜蜜。（杭向征）

佛山地铁3号线项目组织9名女职工一同到广州火星工厂团建，让大家上午的疲劳一扫而空，在短短三小时里，大家沉浸在各个项目带来的无限乐趣中，在趣味横生游戏中相互交流、共话情谊，进一步增强了团队的凝聚力。（杜梅）

上海地铁14号线项目召开“向着节约1%要效益”活动启动会

本报讯 毛晓琨 李靓君 3月13日，上海地铁14号线项目部积极响应集团公司“向着节约1%要效益”活动，在项目部会议室召开全员启动会仪式，会议由项目经理谷雨主持。

要坚决响应党的号召，一定勒紧裤腰带过日子。”

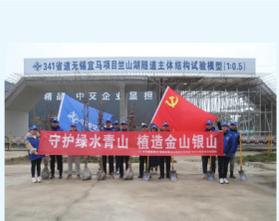
会议上，项目经理谷雨对本次“向着节约1%要效益”活动精神进行宣贯，并对厉行节约反对浪费承诺书进行宣读，带领全体职工共同宣誓、逐一签字承诺。谷雨指出：勤俭节约是中华民族的传统美德，是社会主义核心价值观的重要内容，倡导厉行节约、反对浪费，建设节约型项目，使项目形成节俭之风，具有十分重要的意义。职工们纷纷表示“节约无小事，必须从点滴抓起，

“历览前贤国与家，成由勤俭败由奢”。建设节约型项目，不仅是全公司自身发展的需要，更是每一位职工应有的责任。通过“厉行节约、反对浪费”倡议，引导广大职工行动起来，从自己身边做起，从珍惜一粒米、一滴水等细节做起，弘扬勤俭节约的优良传统，激发艰苦奋斗的精气神，使之内化于心、外践于行，自觉做勤俭节约风尚的传播者、实践者、示范者，不断在变局中开新局，为建成具有全球竞争力的“科技型、管理型、质量型”世界一流企业作出新的更大贡献。

植一株绿色 溢一片春光 ——蓝马甲在行动

宜马项目

宜马项目党支部联合项目团支部开展了“绿色宜马，守护绿水青山，植造金山银山”主题团日活动，为宜马项目“增绿添彩”。过程中，每一个环节都做到一丝不苟，每一步都仔细认真，大家积极投入到新春植树活动中，热情洋溢、干劲十足，志愿者们严格规范栽植，从栽植树苗，到扶树、压土、浇水各个环节衔接有序，



现场呈现一派热火朝天的景象。（岳秀昊）

上海机场线8标项目

上海机场联络线项目开展“青春在行动”主题团日活动。测量班对6号风井的荒地进行了认真规划与合理分工，工程部在场内地内铺设小路。活动现场，大家清理杂草、翻整土地、播种浇水，一派繁忙景象。

铲子一起一落，花草果蔬种子就被种植到了土壤中，大家将活动的实干精神发挥到工作中，保安全、促进度、提效益，用实际行动建设绿色工地，践行企业担当和环保共建。（胡馨）

深圳大鹏支线

春回大地，万物复苏，深惠项目正值临建，为了环保和健康，项目组织“绿化环境，从我做起”为主题的蓝马甲活动。“植树能手”刘禹现场为大家讲解种植方法，并从播种、扦插、分株等深入讲解不同的养护方法。在大家共同努力下，原本空旷的地方变的生机勃勃。（袁春燕）



江北外环路项目

在这春回大地的日子里，江北外环路项目举行“种下一棵树，收获一片希望”的植树节主题实践活动。项目员工协同江北新区建设交通局等单位一起参与活动。他们挥铁锹，挖土坑、值树苗，覆土浇水，

现场人头攒动，旗帜飘扬，一副热火朝天的大干场面。此次精心挑选的树苗不仅适宜当地的气候温度、还易于存活，植树过程中也有专人指导，保质保量，提高小树苗的成活率。（智济鑫）

南通地铁1号线项目

为深入贯彻绿色发展理念，大力推进生态文明建设，南通地铁1号线项目组织青年员工开展“种爱心树·植文明林”活动。大家分工明确，有的扶苗，有的填土，还有的浇水，共同协作种下一棵棵寄托着美好希望的树苗。（李晨）



红色家书朗诵主题党日

本报讯 张紫晗 3月27号，天津地铁12号线项目开展了主题党日之红色家书诵读活动。

重温红色家书，缅怀革命先烈。项目职工积极参加，朗读了《杨开慧写给毛泽东的信》、《左权将军写给妻子的最后一封信》等篇目，活动现场各位选手满怀激情朗读了革命先辈的一封封家书，字里行间无不透露着先辈们献身革命的坚决与憧憬未来的豪情。诵读红色家书，在丰富项目部文化生活的同时，也鼓励建设者从红色家书中汲取营养、感受力量、感受历史，继承革命先辈遗志，珍惜现在的美好生活，进而坚定理想信念，以高昂的斗志、饱满的激情、充足的干劲，投入工作，助力生产。

都业洲调研指导 隧道局改革建设



本报讯 柴全 4月1日，中交一公局集团党委书记、董事长都业洲到隧道局调研改革推进情况，代表公司党委看望慰问隧道局总部全体干部员工，听取了隧道局临时党委副书记、总经理尹玉林的工作汇报，并与中层以上领导干部集体座谈，详细询问“做实”过程中存在的各类困难和问题，一一答复，消除疑虑，指明方向，严明要求。

蓝图与愿景已绘就，全体员工要以积极的心态投入到此次改革重组中来，快速进入高速发展状态。二要守住发展底线。聚焦隧道局中心，精准定位市场与生产，管理好存量项目，做好成本控制，激发增量，快速调整状态，紧紧抓好质量、经营、安全、环保等工作。三要适应新的组织架构。此次改革重组立足于国企改革“双百行动”，采用“公司+中心”的形式实行扁平化管理，精简管理流程，创新管理形式，为隧道局实现高质量发展提供动力。四要深化党史学习教育。把党史学习教育转化为推动改革高效落地的强大动力。

都业洲充分肯定隧道局一班人组织有序、行动迅速，围绕隧道局这轮改革的背景、定位、愿景作了深入的阐述，并就隧道局的改革深化和未来发展提出殷切期望。一要统一思想认识。隧道局未来发展的



一公局集团战略发展部总经理吴传贤、一公局集团办公室副主任江卫锋、隧道局临时党委副书记、总经理尹玉林、隧道局临时党委副书记、纪委书记、监事、总法律顾问常宝勇、隧道局副总经理兼南京中心总经理牛文、隧道局副总经理兼盾构中心总经理姚占虎、隧道局副总经理兼大项目管理部总经理黄日生、盾构中心、南京中心下属各项目经理现场参加会议。

尹玉林到南京和燕路过江隧道项目指导调研

本报讯 卢艳斌 3月18日，中交隧道局临时党委副书记、总经理尹玉林一行到南京和燕路过江隧道项目调研指导工作，一公局集团华东区域总部总经理甄光磊陪同调研。尹玉林一行深入和燕路项目盾构掘进施工现场，听取了项目负责人对于施工生产、施工工艺等情况的介绍，并详细了解了盾构掘进施工进度情况，

随后于和燕路项目会议室举行员工座谈会。会上，尹玉林对项目员工因公司战略重组后产生的疑问进行解答，并表示当前隧道局正处于战略重组后的起步阶段，全局将以市场化、专业化发展为目标导向，以十四五规划为引领，从班子队伍、公司机制体制、项目运行、人才培养、员工福利等方面入手，改革创新激发公司活力，在规范管理中不断破解难题，在产业升级中寻求新的经济增长点、创造更高营收，着力完成隧道局十四五五年规划的美好未来以及远大前景。

国内首台超大直径掘进同步 拼装盾构机“兴业号”下线



本报讯 张若凡 柴全 3月31日，由中交一公局集团监造的国内首台超大直径掘进同步拼装盾构机——“兴业号”在常熟下线。中交党建党委常委、副总裁裴岷山，常熟市委常委张建强，中交一公局集团副总经理徐会斌，中交天和党委书记、董事长张伯阳出席仪式。

裴岷山表示，“兴业号”的下线，是中交集团持续加大科研创新力度，瞄准“卡脖子”领域多措并举强化“建链、强链、补链、延链”，持续巩固高端装备制造领先优势的具体实践。未来，中交集团将一如既往地按照“五商中交”战略和建设“科技型、管理型、质量型”世界一流企业的指引，推动我国装备制造产业做强做优做大，为“十四五”开新局、新阶段谱新篇章作出新的更大贡献。

徐会斌指出，珠海兴业快线工程主线盾构隧道全长约1740米，地质条件复杂，在隧道施工范围有内砂土层285米，上软下硬地层838米，全断面岩层617米，岩石单轴抗压强度最高达131兆帕，已探测到的孤石就有9处，湖湾断裂带2处；隧道最小埋深9.8米，最大埋

深41.3米，最小平转弯半径仅为599.5米等，这在世界超大直径盾构机施工史尚属第一次。中交一公局集团有信心，也将全力以赴完成这一艰巨而又光荣的建设任务。珠海市兴业快线（南段）工程是目前国内最大直径的双层叠落盾构工程，最近距离仅为75m。上层隧道盾构直径11.73m，采用单管单层方式布置；下层盾构隧道的直径为15.76m，采用单管双层布置形式，盾构隧道先后穿越软土地层、上软下硬地层、全断面花岗岩地层，地质条件极其复杂，被称为“地质博物馆”。

“兴业号”开挖直径15.73米，全长130米，重达4500吨，国产化率98%以上，掘进同步拼装、主动铰接、刀具全状态监测等技术创造了国内外同类装备的新高度，是为解决中交隧道局承建的珠海兴业快线（南段）工程施工难题而“量身定制”的盾构机。

珠海兴业快线（南段）工程是目前国内最大直径的双层叠落盾构工程，盾构隧道施工地质条件极其复杂，被称为“地质博物馆”。“兴业号”的下线，标志着珠海兴业快线项目建设取得重大进展。



佛山地铁3号线创意园站-逢沙站盾构区间顺利贯通

本报通讯员 刘小海 4月3日，历经13个月的艰难掘进，佛山地铁3号线创意园站-逢沙站盾构区间(简称“创逢区间”)右线盾构机冲破最后一道屏障，到达逢沙站盾构吊出井，标志着该区间隧道第一条线路正式贯通。同时为佛山地铁3号线打通了又一重要脉络!



创逢区间右线全长约1960米，地表建构筑物众多且隧道地质情况复杂，存在多种不良地层，如全断面砂层、全断面岩层、“上软下硬”地层等。盾构机从创意园站出发，下穿碧桂路、南国东路、逢沙河等，侧穿多座高压线塔、泛悦公馆和逢沙村民房，最后沿欢乐大道行进，到达逢沙站。

壁后注浆的研究”再到“上软下硬地层中盾构带压开仓换刀施工”，项目部人员面对困难不等不靠、集思广益，迎难而上，积极收集归纳相关意见，引进先进的掘进辅助方法，并结合实际制定不同的掘进方式，最终成功穿越各风险点，顺利贯通!

创逢区间盾构掘进十分艰难，从内部开会讨论到隧道一线蹲点查看再到外聘专家指导;从研制“防喷涌导流管”到“同步注浆系统运用于管片

截止目前，项目部三个盾构区间六条隧道已完成五条隧道，剩余创逢区间盾构左线在平稳有序推进。

江北外环路全面实现通车



本报通讯员 智齐鑫 3月31日，一辆辆飞驰的汽车从园区北路及连接线的交汇处驶进，穿过铁路桥U型槽、四柳河堤、四柳河中桥奔标尾急驰而来……南京江北外环路全面实现通车。

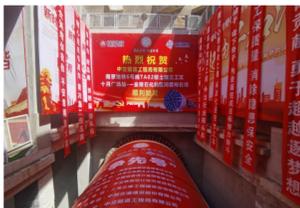
倒排工期、区域管理等举措，加大现场质量管控力度，现场工程师盯住节点、盯住队伍、盯住细节、盯住难点，并加强与业主单位、监理单位、设计单位的沟通协调，加快了工程进度。打赢了这场“攻坚战”。

江北外环路项目位于南京市江北新区，线路总长3.5公里。施工过程中，面临汛期、多道管线迁移、高压线外迁等困难，项目抽调精兵强将，通过会议部署、明确分工、分解任务，

项目建成后将有利于完善区域干线路网，与已有或规划的公路网共同构筑江北新区的交通骨架，适应和配合沿江开发需求，充分发挥基础设施对经济发展的支撑和带动作用。

南京地铁6号线TA02标土建三工区第二台盾构机始发

本报通讯员 郭敬坤 3月22日，南京地铁6号线TA02标土建三工区十月广场站-金陵石化站区间右线盾构机“争先号”顺利始发，为后续完成各项目标任务提供了有力保障。



十月广场站-金陵石化站区间右线全长约3776米，盾构机出十月广场站后沿恒竟路敷设以半径700米向北行进，途中下穿中铁宝桥联合厂房、城北环线铁路等多栋建、构筑物。项目部把区间隧道的风险辨识工作作为一项重要内容，多次召开专家咨询会议，提出切实可行的施工风险处置措施。为盾构机顺利始发奠定了基础。

至此，本标段两台盾构机全部安全顺利始发。预计2023年初实现两条隧道贯通。接下来项目部将重点转到盾构掘进工作中，科学统筹安排，全力保障隧道安全顺利贯通。

哈尔滨地铁一阶段大有坊街站-太平桥站区间单位工程太平桥站土建子单位工程通过验收

本报通讯员 张广义 4月2日，由哈尔滨市市政质量安全站、哈尔滨地铁集团、项目公司、监理等多家单位组成的联合验收组对中交隧道局哈尔滨地铁一阶段项目承建的大有坊街站-太平桥站区间单位工程、太平桥站土建子单位工程进行了质量核实验收。



验收组首先听取了项目关于大有坊街站-太平桥站区间单位工程、太平桥站土建子单位工程验收情况的汇报，随后前往施工现场，分别对大有坊街站-太平桥站区间、太平桥站文明施工、车站主体结构外观质量、实量实测等方面进行查看。最后，通过评议形成评审意见，验收组一致认为大有坊街站-太平桥站区间单位工程、

太平桥站土建子单位工程验收通过。此次大有坊街站-太平桥站区间单位工程、太平桥站土建子单位工程验收的顺利通过，标志着哈尔滨一阶段项目圆满的完成了三站两区间全部主体工程验收工作，为工程交付使用提供了可靠保证。

上海机场线8标正式进入基坑开挖阶段

本报通讯员 纪铭锐 3月15日，上海机场联络线项目5号风井正式通过基坑开挖条件验收，3月17日正式进入基坑开挖阶段。

基坑开挖及支撑施工预计今年6月份完成，主体结构施工预计今年9月份完成。

5号风井是上海市域线机场联络线浦东段的一座盾构接收工作井。风井长约33米，宽约28米，开挖深度达到35.3米，属超深基坑，共有十道支撑，风井为地下三层框架结构，采用顺作法施工。深基坑土方开挖是盾构法施工过程中的一个重要阶段，也是进入主体结构施工的必经工序。

目前，5号风井基坑开挖正在有序进行。在后续施工过程中，项目将严格遵循“先撑后挖、限时支撑、分层开挖、严禁超挖”的原则，尽量减小基坑无支撑暴露时间和空间，确保施工过程中安全、质量可控，提升整体文明施工及标准化水平。

北京东六环(京哈高速-潞苑北大街)改造工程施工现场



荣誉墙

北京地铁昌南05标项目部再获殊荣



本报通讯员 潘舒婷 3月18日，北京市轨道交通建设管理有限公司第二项目管理中心在大会上宣读了《关于通报2020年京津冀交通一体化(北京赛区)重点建设项目劳动竞赛优胜单位、优胜班组、岗位标兵、优秀组织单位的通知》。公司北京地铁昌南项目荣获2020年度综合履约考评优胜单位，同时北京地铁昌南项目党支部荣获2020年度联创共建“十合一”系列活动先进基层党组织。

项目紧扣集团公司“稳中求强、稳中求优”工作总基调。在2020年中坚持党建引领，狠抓安全、严把质量、确保进度。顺利完成盾构始发、车站明挖主体结构全线封顶、车站暗挖部分按期开工等重大难工程节点，获得业主及社会各界的认可。

重温红色记忆 传承红色基因



本报通讯员 孙刘娜 3月29日，沪陕高速项目组织项目全体党员前往中国工农红军第十四军纪念馆参观学习，接受革命传统教育，进一步强化纪律规矩意识，增强组织观念，提升党性修养。

本次参观学习，进一步激发了党组织活力，使广大党员干部理想信念更加坚定，更好地激励党员干部不忘初心、牢记使命，勇于担当、奋发有为。为企业践行“强好优”战略营造了良好氛围，奠定了坚实的思想基础。

项目全体党员首先来到红十四军纪念馆，集体参观了纪念馆展厅，革命老照片、珍贵文史资料、当年先烈们留下的武器装备等，生动地再现了中国工农红军的革命奋斗史和光辉历程，大家都被这种不畏艰

难、不怕牺牲的革命大无畏精神所深深感动。随后，党支部书记带领大家举手握拳，重温入党誓词。铮铮誓言，铿锵承诺，表达着对党的无比崇敬和无限忠诚。



341省道无锡马山至宜兴周铁段YMA02标段施工现场

王义盛：为中交大直径盾构事业“保驾护航”



本报通讯员 柴全 卢艳斌 长江之下，洞穿10万平米滴水不漏。一条过江隧道，承载着长江两岸美好的期盼;一台盾构机，国产超大直径盾构机首次穿越复合地层;一支团队，不舍昼夜忙碌在地下盾构施工中;一个人，带领着团队一米一米地向前“掘进”、探索未知。

一个人的力量终究是有限的，这一切工作的有序推进，都离不开我们项目团队间协作配合。”王义盛说。

从业12年，王义盛是一名“构”梦人，专注于地下工程建设。他先后参与上海地铁12号线、上海地铁13号线等多个建设项目，啃下一块又一块“硬骨头”，更是带领团队克服重重技术难关，实现世界范围内盾构机首次穿越磁悬浮桩基，成就行业典范。2018年，王义盛在南京开启了新的征程。

在黑暗的江底深处，一台4000吨重的“巨无霸”在轰鸣声中缓缓掘进。“大家注意，盾构马上就要掘进到912环了，一定要注意各项参数的动态变化，不要出现丝毫偏差”，所有人紧盯着盾构机操作平台。马上就要穿越江底最深处了，成功穿越了江底最深处，也就意味着攻克隧道施工的最大风险源。



统筹兼顾，下好工作“先手棋” 南京和燕路过江通道南段隧道工程是全国首例超大直径盾构穿越断层、岩溶地层的过江隧道，施工中需短距离内穿越地层跨度大、地质软硬不均多种地层，同时还需穿越多条断裂带。隧道在江底最高水深79米，水压0.79兆帕，被钱七虎等院士和业内专家认定为“迄今为止长江上最难建造的过江隧道”。

每年5至10月为长江汛期，项目必须在汛期来临前完成盾构机穿越长江大堤。春节复工已延迟21天，留给项目部只有不到两个月的时间，如果不能完成穿越，只能停工6个月后再次掘进。而盾构机长期停机，将会面临主体失稳等风险，从而给项目造成1亿多元的直接经济损失。

就在2021年1月18日，项目施工进入到了最艰难的地段，江底段最小覆土层厚度仅为10.25米，地下水与江水直接连通，而隧道上方就是长江，隧道无时无刻不在承受着令人窒息的巨大水压——相当于每平方米有16吨大象站在上面。隧道施工极易发生刀具磨损、江底击穿、隧道渗漏等风险，王义盛暗下决心：“不仅一定要啃下这块硬骨头，还要干的出色!”

他带领着团队一方面采用诸多高科技手段保障隧道在高压下滴水不漏，如利用BIM三维建模技术对首环负环进行模拟计算，进行高精度三维放样。另一方面，通过自主创新，用简单办法破解复杂问题，如增加压重平台，控制管片错台标准提高到4毫米以内，做到10万平米不渗漏，进一步保障了滴水不漏的工程品质。

“盾构已掘进到915环，成功穿越了长江江底最深处。”看到盾构机安全平稳地掘进，王义盛这才发现握紧的拳头擦紧了汗水。回首这奋战的3年时间，王义盛感慨万千，“看到隧道一天天成型，盾构安全平稳掘进，所有吃过的苦都将照亮前行的路!”

自开工以来，南京和燕路过江隧道右线完成了220环盾构掘进，成功穿越长江大堤。“从年初防疫复工复产到长江汛期前穿越长江大

2020年4月24日晚，在全体员工奋斗复工63天后，和燕路过江隧道右线完成了220环盾构掘进，成功穿越长江大堤。“从年初防疫复工复产到长江汛期前穿越长江大

王义盛沉着应战，一方面组建并带领党员先锋队、青年突击队24小时轮岗，与时间赛跑;另一方面，提前预判疫情对建筑行业的深远影响，针对管片厂产能无法满足进度需求的情况，早早增添一套管片生产模具，并要求管片厂加快调试投入生产。在疫情影响下，项目管片单日产量有效提高，管片存量得到了充分保障。

当前，王义盛正带领他的团队站在大盾构时代的前沿，涌动着创造、创新、创业的激情，坚定的把大盾构事业做强做好做优的信心，矢志奋斗，为祖国建设贡献才智与力量。

表示，“我们做得还远远不够，仍有很长的路要走，我们要用匠人筑品质，用品质拓市场，为市场育人才，为中交大直径盾构事业保驾护航。”