



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

地址：北京市朝阳区区利泽东二路2号院2号楼717室

邮编：100102

电话：010-61842721

E-mail: zjsdb@126.com

牢牢把握高质量发展这个根本要求

刚刚闭幕的中央经济工作会议，是党的十九大后党中央召开的第一个全国性会议，会议认真总结党的十八大以来我国经济发展历程，明确了以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义思想，全面部署明年经济工作，对于我们统一思想、深化认识、打好决胜全面建成小康社会三大攻坚战，推动我国经济高质量发展，具有十分重大的意义。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央准确把握把握复杂局势，科学判断，正确决策，真抓实干，我国经济发展取得了历史性成就，发生了历史性变革。明年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是改革开放40周年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，经济工作要适应新时代、聚焦新目标、落实新部署，为2020年全面建成小康社会打下更坚实的物质基础，必须全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，加强党对经济工作的领导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，紧扣我国社会主要矛盾变化，按照高质量发展的要求，统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局。

中国特色社会主义进入了新时代，我国经济发展也进入了新时代，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。高质量发展，就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现新发展理念的发展，是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。推动高

质量发展，就要建设现代化经济体系，这是我国发展的战略目标。实现这一战略目标，必须牢牢把握高质量发展的要求，坚持质量第一、效益优先；牢牢把握工作主线，坚定推进供给侧结构性改革；牢牢把握基本路径，推动质量变革、效率变革、动力变革；牢牢把握着力点，加快建设实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的产业体系；牢牢把握制度保障，构建市场机制有效、微观主体有活力、宏观调控有度的经济体制。

推动高质量发展，首先要学懂弄通并贯彻好习近平新时代中国特色社会主义思想。要坚持加强党对经济工作的集中统一领导，坚持以人民为中心的发展思想，坚持适应把握引领经济发展新常态，坚持使市场在资源配置中起决定性作用，更好发挥政府作用，坚持适应我国经济发展主要矛盾变化完善宏观调控，坚持问题导向部署经济发展新战略，坚持正确工作策略和方法。

推动高质量发展，要坚持稳中求进工作总基调，该稳的要稳住，该进的要进取，把握好工作节奏和力度。要统筹各项政策，加强政策协同，积极的财政政策要加力提效，稳健的货币政策要保持中性，结构性政策要发挥更大作用，社会政策要着力解决突出民生问题，改革开放要加大力度。

推动高质量发展，要重点抓好决胜全面建成小康社会三大攻坚战。打好防范化解重大风险攻坚战，重点是防控金融风险，要健全宏观杠杆率得到有效控制，金融服务实体经济能力明显增强，系统性风险得到有效防控。打好精准脱贫攻坚战，要瞄准特定贫困群众精准

帮扶，向深度贫困地区聚焦发力，激发贫困人口内生脱贫动力，巩固扶贫成果，提高脱贫质量。打好污染防治攻坚战，要下更大决心、采取更有力措施，加大污染防治力度，使主要污染物排放总量大幅减少，生态环境质量总体改善，重点是打赢蓝天保卫战。

推动高质量发展，要着力抓好明年的重点工作。要深化供给侧结构性改革，激发各类市场主体活力，实施乡村振兴战略，实施区域协调发展战略，推动形成全面开放新格局，提高保障和改善民生水平，加快建立多主体供应、多渠道保障、租购并举的住房制度，加快推进生态文明建设。

推动高质量发展，要坚持和加强党对经济工作的领导。要增强“四个意识”，坚决反对经济工作中的分散主义、自由主义、本位主义、山头主义、地方保护主义，防止不切实际地定目标，更不能搞选择性执行。各级领导干部要加强学习和实践，培养专业能力，弘扬专业精神，既要当好领导，又要成为专家，不断提高适应新时代、实现新目标、落实新部署的能力，不断增强推动高质量发展和建设现代化经济体系的本领。

一分部署、九分落实。做好明年经济工作，任务繁重、责任重大，让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻党的十九大精神，不折不扣把这次会议的部署落实到位，锐意进取、埋头苦干，扎扎实实做好各项工作，确保明年经济工作开好局、起好步。

（转载自《人民日报》2017年12月21日01版）



自北京公司宁安铁路项目党支部开展“我向十九大说说心里话”的活动以来，广大党员认真学习十九大精神，积极撰写、交流心得体会，用笔尖书写对党和国家的美好祝愿。不少党员表示，通过学习交流，切实感受到十九大精神已经成为了大家学习、工作和生活的“指南针”。
(王珊珊 / 摄影报道)

如何让你遇见我

如何让你遇见我，在这神圣的时刻，为了这一刻，我一直在紧张的学习生涯中度过，就在这一刻，我将自己化成一把丈量大地的尺子，出现在每一个你需要的角落。炎炎烈日下标记的每一个尺寸，分分毫毫都是工人对你的创作。当你完工，当你投入使用，那幽静的管廊是我们取得的硕果。那挥洒在大地上的，不是汗水；而是我们对你的承诺。
(侯永康 北京公司)

一封感谢信

“感谢中交隧道局党委领导的企业文化建设。”近日，公司收到一封来自人民大学退休编辑特意写来的感谢信，对公司员工拾金不昧的行为和公司培养的良好企业文化表示感谢和感动。

这名编辑名叫吉瑾，于12月19日遗失一装有身份证、交通卡、银行卡的布包于共享单车上，被接骑此单车的公司工程管理部顿建国拾到。在老人焦急万分时刻，顿建国依据身份证上地址找到老人，将物品全部归还失主，并叮嘱老人在身份证上贴上电话，以免以后遇上同类情况能及时被联系上。

“小事见精神”，吉编辑在来信中对顿建国表示感谢，对中交隧道局的企业文化表示感动，“只有弘扬正气，我们这个社会的文明才能进步，才能提高文化自信力”。
(综合办公室)

工地上的“健康小屋”

在四公司成都地铁17号线6标项目部的“健康小屋”里，项目部员工们正排队测量血压。

近日，项目部联合当地街道办在工地设立“健康小屋”，为员工提供免费医疗服务。健康小屋内配置血压计、血糖仪、电子秤等物品，还有健康宣传资料、保健手册等。街道办定期指派医生和护士为项目部员工提供免费的健康体检、讲解保健知识、开展健康讲座。
(汪芸莹 朱籽葳)



责编 尹沁宇

习近平主席特使王家瑞视察蒙内铁路运营

近日，中国国家主席习近平特使、全国政协副主席王家瑞前往肯尼亚视察蒙内铁路运营工作。中国驻马内大使刘显法、肯尼亚驻中国大使迈克尔·金扬久伊陪同视察。

王家瑞参观了内罗毕调度中心、中肯纪念碑、内罗毕南站、候车大厅，详细了解蒙内铁路自开工建设到移交运营的发展历程，以及党建、运营体系、属地化管理等举措。在听取工作汇报后，王家瑞登

上机车参观，并与调度人员、中肯员工一一握手。他还鼓励肯尼亚女火车司机艾丽丝继续努力向中国老师学习机车驾驶技术。

王家瑞对蒙内铁路运营工作表示肯定，并提出了要求和期望：要掌握核心技术，确保行车调度安全；采取有效手段，严防动物侵袭；保持劲头，积极参与当地经济建设，进一步推动中肯友好合作。
(罗会志)



习近平主席特使王家瑞视察蒙内铁路运营工作，并与女司机合影。
(江海军 / 摄)

何国民讲授“学习贯彻党的十九大精神”专题党课

近日，公司党委书记、董事长何国民以“学习贯彻落实党的十九大精神”为题讲授专题党课，强调要围绕“六个聚焦”，充分认识学习宣传贯彻党的十九大精神的重大意义，全面准确学习贯彻党的十九大精神，以党的十九大精神为指引，不断开创公司改革发展和党建工作新局面。

公司党委领导班子成员赵天法、张满华、刘兴国、李有业、刘长山、李新洋、安全总监、总助、副总师、机关各部门负责人，各单位党政负责人及部分职工代表共50余人参加学习。

何国民指出，党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十分重要的大会，在党和国家发展史上具有重大里程碑意义。学习贯彻党的十九大精神，必须牢牢把握好“六个聚焦”，坚决做到公司各级党组织、全体党员、干部员工的心，始终与以习近平同志为核心的党中央在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，坚决维护党中央的权威和集中统一领导。

何国民强调，公司紧跟“五商中交”发展节拍，有效对接集团发展战略，不断挖掘和凸显自身优势，经受住了各种困难及风险考验，企业经营规模迅速增长，品牌实力持续提升，改革发展不断开创新局面，实现了“十三五”良好开局，今年生产经营指标有望再创历史新高。同时，公司整体发展不

平衡的问题长期存在，企业所处的市场环境依然复杂，企业人才结构还不尽合理，党的建设仍需加强，贯彻改革发理念的管理文化还需进一步深化，必须以党的十九大精神为遵循，对接大战略，适应新形势，促进新发展，做好六个方面的工作：

一要围绕发展定位，梳理完善发展体系。当前要重点做好战略分解和落实，进一步明确和深化基于专业化发展的自身顶层设计，实施路径及组织管理模式，并根据企业改革发展实际和产业布局，适时调整业务范围，与时俱进引领企业科学发展。

二要瞄准市场需求，有效拓展业务领域。要换位思考，找准政府之所急、经济社会发展之所需，提供精准对路的解决方案；要提高站位，主动寻找合作机会，为解决区域发展不充分的问题提供更为深入、合理的解决方案；要提升品质，主动做“政府购买公共服务的优质服务提供者”，做强核心主业，提高核心竞争力，彰显“中交隧道品质”。

三要深化机制变革，实现更好更快发展。当前，公司发展正处于爬坡过坎的关键阶段，要实现“更好更快”发展和经营质效的全面提升，必须全面深化运营质量、管理效率和创新发展变革，不断优化资源配置、资产结构，形成具有自身特色的管理模式，努力在关键技术上取得新突破。

四要踏准时代节拍，把握机遇谋发展。要把握中交“一台六柱”改革机遇，充分利用改革政策红利，拓展公司发展空间；要把握国家战略机遇，自觉提高

政治站位和发展站位，实现公司发展新跨越；要把握行业市场机遇，整合提升公司产能能力。

五要沉着挑战主动作为，化挑战为机遇。当前公司面临着政策层面、市场层面、企业层面“三重挑战”，我们要深入细致研究有关政策内容，补齐短板，及时适应市场环境变化，认真分析自身存在问题，坚定信心，严肃对待。

六要坚定不移全面从严治党，筑牢坚强保障。要把党的政治建设摆在首位，把“四个意识”落实到行动上和效果上，保证党的路线、方针、政策在企业的贯彻执行；要持之以恒正风肃纪，继续整治“四风”问题，严格落实中央八项规定精神，营造风清气正的良好氛围；要从严从实抓好基层党组织建设，不断加强和改进新时期企业党建工作；要回应群众期待，汇集起团结奋进的磅礴力量，实现企业发展各阶段目标。

党委副书记张满华在主持党课时指出，要认真学习领会此次党课精髓，用党的十九大精神指导各项工作，为完成公司年度目标任务和安排部署好今后一个时期工作奠定坚实思想基础；要利用好基层调研、参加基层民主生活会和到基层检查工作等机会，结合广大党员职工关心的热点、难点问题开展宣讲，抓好各项工作的组织落实，牢牢把握工作正确方向，为打造具有核心竞争力的专业化公司提供坚强组织保证。
(尹沁宇 许志勇)

赵天法出席内罗毕集装箱内陆港项目移交暨运营启动仪式

张亚舟陪同

12月13日至16日，公司总经理赵天法前往肯尼亚蒙内铁路运营项目、内马铁路6标项目检查指导工作，并于16日出席内罗毕集装箱内陆港项目移交暨运营启动仪式，副总经理张亚舟陪同。

运营项目负责蒙内铁路到内罗毕集装箱内陆港的运输任务。该内陆港是肯尼亚铁路网规划的重要配套工程，是连接蒙内铁路运营、肯尼亚铁路局、肯尼亚港务局和货主的重要纽带。内陆港距蒙内铁路内罗毕站约3.5公里，可实现集装箱班列整列到发，大幅度提高蒙内铁路集装箱处理能力，增强铁路运输的市场竞争力。

通过蒙内铁路、内陆港具备为货物办理清关手续的能力，将极大地减轻东非第一大港蒙巴萨港的货运压力，把沿海口岸的优势放到内陆城市，打造内罗毕“无水港”。以入关为例，可以直接将货物从蒙巴萨港装上蒙内铁路货运列车，运到内罗毕ICD，并在此办理入关的清关手续，实现“一次申报、一次查验、一次放行”。反之，货物出关亦然。公司参与建设的内马铁路通车后，内陆港对于肯尼亚与乌干达等周边国家货物在此装卸和清关的优势将会进一步凸显。

内陆港作为蒙内铁路开通货运的关键一环，受到中肯双方高度关注。为提供高质量的货运服务，蒙内铁路自12月1日起便开始货运商业测试运营。中国路桥将与肯尼亚铁路局、港务局签订运输协议，委托隧道局具体负责铁路运营工作。正式货运业务将于2018年1月开通，预计5年内运量可达1200万吨以上。
(罗会志)

三星电子快速干道工程荣获国家优质工程奖

近日，二公司参建的三星电子快速干道工程荣获2016年-2017年度国家优质工程奖。

三星电子快速干道为我国最大的电子类外商投资高新技术产业项目——三星存储器项目的配套基础设施工程。二公司承建S-G01合同段路面工程，合同总价1.31亿元。二公司严格落实交通运输部相关规范要求，攻坚克难，集中优质资源打造亮点工程，历时14个月如期完成任务，创出陕西省公路建设的“陕西效率”，现场管理规范、工程质量优良、过程安全无事故。
(李绍先)

163亿，公司中标广西荔玉高速公路项目

12月19日，由中国交建和隧道局组成的联合体中标广西荔浦至玉林高速公路项目。该项目采用“股权投资+施工总承包”模式运作，总投资约163亿元，工期48个月，是公司中标的单体合同额最大的投资项目。

荔玉高速公路全长261.7公里，途经桂林市、梧州市、贵港市、玉林市辖区范围，是广西高速公路网规划“四纵六横三支线”的重要组成部分。项目建成后，将有效缩短桂林、玉林、北海的时空距离，成为桂林、梧州、玉林通往北海、湛江等沿海城市最便捷的高速公路通道，对于加快区域一体化趋势、促进当地经济社会发展具有重要意义。
(刘博超)

北京公司中标冬奥会建设项目

12月22日，北京公司中标冬奥会建设项目——国家高山滑雪中心第二标段，合同金额8.45亿元，工期638天。

国家高山滑雪中心为国家级运动场馆，是2022年冬奥会延庆区两个比赛场馆之一，位于北京市延庆区西北部，海拔2198米，距离奥运村8公里。

第二标段主要包括滑雪中心雪道工程、技术道路工程、雪道和技术道路绿化恢复工程、小市政工程、消防工程、雪道储雪工程等设施工程。该项目政治意义大、科技含量高，是公司首次进入国家级运动场馆建设这一新领域，同时对于北京市政建设市场开创良好局面。
(谢金库)

把简单的事做好 在平凡中创造不平凡

记重庆合长项目中的“精工班组”

李俊杰 杨丹

近日，重庆合长高速项目总承包部举办大型技术比武活动，在全线掀起一场“寻精工班组，找最美工匠”热潮。比赛中，四公司3标项目部的钢筋班组凭借优异表现获得“精工班组”团体第一名。让我们走进这支队伍，探索他们身上值得我们学习的“工匠精神”。

3标钢筋班组在工作中是一支踏实勤奋、讲究实际的班组，班组的四名成员马坤亮、张天文、刘生明、刘江明，是待工作一丝不苟，在生活中喜欢哈哈大笑的汉子。组长马坤亮是四人当中年龄最小的，但为人成熟稳重，负责踏实，技术毫不含糊。在工作中喜欢思考，喜欢与老一辈的技术工人交流经验，善于听取他人的建议，他利用角钢制作卡尺固定承台及墩柱钢筋间距的做法，得到了大家一致认可。刘生明今年49岁，是四人中年龄最大的，他提倡采用切割机床，效果良好，在工作中乐于助人，喜欢帮带新人，年轻的工人喜欢向他请教技术问题，他都详细解答，大家亲切称呼他为“老牛”。刘江明今年46岁，主导22号承台钢筋绑扎工作，对待工作十分严格，但却是刀子嘴豆腐心，总是嘴巴上批评一顿技术不熟练的工人后，又耐心指导技巧，大家称呼他为“二牛”，和刘生明并称“双牛”。钢筋工人张天文在四人当中是最活泼的，为人幽默，喜欢在工作之余给大家讲笑话，逗得大家开怀大笑。因为喜欢与人开玩笑，看见有同志聊天、娱乐，他就会钻进去插一脚，大

家喜欢叫他“蚊子张”。

班组四人工作经验丰富，最早的从2008年进入工程建设行业，此后在隧道局沪昆高铁江西段、渝万铁路项目、米攀铁路项目等工程建设中从事钢筋工作。丰富的经验、熟练的技巧、认真的态度造就了他们“精工班组”的荣誉。

在现场施工中，钢筋绑扎作业是简单且枯燥无味的，但要把这项工作干好，做到在比赛中快速、牢固、标准，是需要日常工作中成千上万次锻炼而成的。在赛前摄影采访中，马坤亮说：“我们只是在做一件简单平凡的事，不会想太多，唯一想的就是把这件事做好。当你抛开一切杂念，专注于手上一切的工作，当你认真把每一个简单的细节做好的时候，正是你一步步走向不平凡迈进的时候。”态度决定一切，本次获奖正是在对3标项目部钢筋班组态度的一个肯定，在以后工作中，这个班组会更加努力，也会更加出色。

树立“中交隧道”品牌，就要打造精品工程，打造精品工程，必须大力弘扬劳模精神和工匠精神。3标钢筋班组经常丰富工作敬业，而且参与过隧道局多项大型工



重庆合长项目开展“寻精工班组，找最美工匠”技能比武。
(江仁利 / 摄)



钢筋班组获得“精工班组”团体第一。(李俊杰 / 摄)



钢筋班组获得“精工班组”团体第一。(李俊杰 / 摄)

公司发行首次类永续债

12月15日,公司首次类永续债成功发行,发行金额3亿元,采用“2+N”模式发行。

为贯彻落实中国交建“降杠杆减负债”的工作要求,降低公司资产负债率,减轻资金压力,公司积极与金融机构对接,经多方

比对及大量可行性方案分析,成功发行首次类永续债。与传统的贷款融资相比,类永续债对于优化公司资本结构,满足公司资产负债率指标具有重要意义。预计到年底,3亿额度类永续债券的发行将降低公司资产负债率1.54个百分点。与公开市场发行

债券相比,类永续债短期内在价格方面随行就市的波动微乎其微,从成本节约上为公司谋取了优惠。从长远利益来看,依靠类权益工具改变传统融资方式的举措具有良好的推广价值。

(王超)

高原冻土上的绿色景观路

花久高速公路建设纪实

王若飞 刁荣兴



青藏高原上,新通车的花久高速公路穿梭于碧蓝蓝天之间,如一幅美丽画卷。图为二公司承建的马塞尔特大桥。

花久公路地处青藏高原腹地,全长389公里,横穿10个乡镇,经过高原多年冻土区域和一批著名旅游风景区,是西北地区首条绿色循环低碳示范公路。近日,该公路正式通车,公路盘亘于茫茫草原间,与周边生态环境融为一体,形成一道丰富多样的绿色景观。

二公司承建第8标段全长8公里,施工区域地处三江源自然保护区,环保要求等级特别高;平均海拔4000米左右,氧气稀薄,施工难度大。中交隧道的建设者们缺氧不缺精神,始终坚持高昂斗志,不断创新技术,优质高效建设高原冻土上的绿色景观路。

像抓安全一样抓环保

2013年冬季,建设者们在漫天雪花飞舞中拉开高原奋战的序幕。为了兑现建设绿色循环低碳示范公路的承诺,项目部成立了环保建设小组,提前制定环保方案,细化环境保护与恢复治理的措施,做到施工方案与环保方案双通过才能施工。

“我们坚持生态保护优先,宁可调整施工方案,也要最大限度地减少对生态的破坏,像抓安全一样抓环保。”时任项目经理文辉说。为此,项目部加大生态保护的投入力度,成立科技开发小组,与高校合作研究高原高寒地区的高速公路施工环保技术,高原高寒地区草皮移植等相关施工技术,用于指导施工。

“在综合研究多年生草本植物的再生特性,影响牧草再生能力的因素,青藏高原气候情况和地表径流情况的基础上,我们对移植养护、回铺成活进行反复试验,总结出了一套草皮成活率高、再生能力强、植被恢复快的移植技术。”项目总工程师说。

项目部还采用了多种生态保护措施。对挖除的草皮,采取集中堆堆的方式,减少土壤养分流失,并用于临时用地和边坡生态恢复。利用活性植物并结合工程材料,在坡面构建具有自我生长能力的防护系统,形成茂密的植被覆盖。对恢复难度较大的边坡、料场,悬挂铁丝网,用专用机械将种植土、草种、肥料等材料喷射其上,使植物得到生长发育。

截止项目完工,全标段累计恢复植被面积16.6万平方米。

“首次在高原施工,我们只能倍加小

心,通过技术创新,取得了生态保护的良好成效。”来自青海果洛的孙涛颇有感触,“作为当地人,我爱这片神奇的土地,修路大家愿意,但是草场,环境是我们生存的根本。”

项目部总结出一批生态保护的科研成果。《提高草皮移植成活率》获得了中国交建优秀QC小组三等奖,《严寒地区公路高边坡草皮移植生态防护工程施工工法》通过了青海省科技厅立项。这些成果将更好地指导高原地区工程建设和生态保护与恢复治理。

要绿色也要速度的“花久精神”

青藏高原原冬季漫长寒冷,最佳施工期仅有5个月,还是雨季。“我们既要考虑日后施工中对于绿色植被的恢复,又不能放缓了建设速度,艰难二字自打项目临建开始就始终伴随着每一名建设者。”孙涛是一名“老工程”,回忆起长达4年风雪天斗雨天的建设过程,直言“一路走来太不简单”。

为抵御高原的强风和紫外线照射,项目部定期组织职工进行体检,并聘请医疗人员,配备了抵抗高原反应的一系列药品、设备。但是环保要求高、工期紧、任务重,在恶劣的施工环境中,即便保护措施

一应俱全,每个人的脸和嘴唇仍旧掉了几层皮,流鼻血是家常便饭。“嘴唇开裂,吃饭的时候都不敢把嘴长大了,连笑都是小心翼翼的,一个个大老哥们儿用的最多的竟然是唇膏。”工程部杜增加说,“晚上则是头疼、嘴唇发紫、指甲畸形、睡不着觉等一系列连锁反应。有时候1个多月没有网络,没有信号,很多家人担心的不得了。”

缺氧不缺精神,海拔高斗志更高。秉承这样的精神,项目团队用1个多月时间完成了驻地建设,隧道全线首个贯通,梁场全线最大,箱梁建设全线最快,全线最长桥梁马塞尔特大桥当年开工、当年完工,在业主全线联合大检查中排名第一。凭借环保、进度、安全质量等方面的出色管理,项目部获得青海省交通运输厅“先进集体”荣誉称号,隧道局在青海信誉由B直接升级为AA。

如今,花久高速公路建成通车,沿途能够看到阿尼玛卿雪山,领略沙漠、戈壁、草原、湿地等不同地貌风景,曲线优美的公路和沿途的草原山川和谐共舞,俨然一幅美丽画卷。“这一条承载着太多希冀和梦想的通途,已经从图纸变成现实。在这背后,离不开一批听不到父母唠叨、妻子嘘寒问暖、孩子依偎的中交人所做的奉献。”一名建设者感叹道。

公司举办 2017 年盾构设备技术培训班

近日,公司2017年盾构设备技术培训班落下帷幕。盾构设备技术培训旨在为公司建立盾构设备技术高层次人才队伍储备力量,进一步提高城市轨道交通施工技术和管理水平。

本次培训为期4天,聘请专家授课,包含盾构施工管理、盾构始发和接收技术、盾构管片选型及拼装等6方面内容。在研讨交流环节中,以成都地铁17号线项目地质特点为案例,参培人员与授课专家就盾构施工的风险控制进行了深入的分析和讨论。

本次培训由物资设备部主办,盾构设备管理中心协办,来自基层项目部共40多名技术管理人员参加了学习。(胡巨男)

福州地铁 2 号线金祥区间双线贯通

近日,由盾构公司承建的福州地铁2号线金祥站至祥坂站区间双线贯通。

金祥区间全长1576米,盾构穿越闽江是最大的控制性工程,最小覆土厚度8.8米。施工期间,项目部精心组织、科学管理,克服了盾构穿过密集建筑物、闽江防洪大堤、闽江河床V型冲刷槽部位、江底河床地下水与江水连通水压不稳定等多重困难,实现金祥区间双线安全贯通。(张磊磊 张毅)

哈牡客专红旗沟隧道贯通

12月12日,公司承建哈牡客专红旗沟隧道全部贯通。

红旗沟隧道全长4413米,位于黑龙江海林市境内,所处地段属严寒地区,冬季寒冷漫长,夏季湿热短暂。隧道地质条件差,围岩软弱、破碎、节理发育,五级以上围岩近600米,四级围岩320多米,施工难度大。项目部谨遵根据超前地质预报及时调整施工工序,努力克服高寒地区施工困难,实现红旗沟隧道全部贯通。(余安明 刘学冬)

成都地铁 17 号线首台盾构机始发

近日,成都地铁17号线一期工程首台盾构机在五公司承建九江北站至白佛桥站区间左线明挖段始发,标志着17号线一期工程正式进入盾构掘进阶段。

九白区间分为明挖段和盾构段,左线盾构段长2799米,主要为密实的砂卵石地层。“该处砂卵石地层含水量大、自稳性差,盾构施工中,螺旋排土器的出口极易出现喷水、喷砂、喷泥等喷涌现象,造成地表沉降、坍塌、管片漏水等重大风险。”项目总工程师李永坡介绍说,项目团队多次论证考察,制定了优化施工参数、控制盾构掘进速度和同步注浆量等针对性方案,以防范安全风险,控制盾构掘进的稳定性。

成都地铁17号线一期工程线路长约25.8公里,由中国交建采用PPP运作模式承建,建设总工期约4年,运营期22年。五公司承建8标段全长6公里,包含2站4区间。(范金玲)



安全没有将功补过的道理

运营公司全力保障蒙内铁路运营安全

罗会志 张健 徐国庆

截至本月21日,蒙内铁路安全运行205日,累计发送近63万人次旅客,平均上座率高达95%。安全、舒适、快速的乘车体验,使得这一全中国标准铁路在肯尼亚广受好评。这背后,离不开运营公司蒙内铁路运维项目部全体成员的艰辛付出,以及他们始终秉承的“安全没有将功补过的道理”这一理念。

作为“一带一路”理念落地的生动实践,蒙内铁路开通运营以来取得的成绩有目共睹。对此,运营公司副总经理戴云杰始终保持清醒头脑,时刻叮嘱各级管理者,要重看问题,轻看成绩,秉承“安全没有将功补过的道理”,始终保持高度警惕,确保蒙内铁路运营绝对安全。

近日,蒙内铁路时有人为偷盗、破坏以及动物破网进道等事件发生。为保护沿线基础设施,项目部迅速开启专项维稳行动,细化行动方案,派各站区安保人员展开地毯式摸底,加大对铁路沿线重点区域的巡逻力度,协助肯尼亚野生动物保护局阻止野生动物进入铁路运行安全区域,并主动联系记者,通过当地媒体

报道为维稳行动营造有利的舆论氛围。在本次行动中,项目部开展安保人员培训68次,社区宣传教育48次,并在当地民众和政府协助下,累计排查并整治隐患100余项,完善了安全保护工作机制,遏制了事态恶化的趋势,收到了净化环境的良好效果。

在肯尼亚两次大选期间,项目部领导班子成员和各部门负责人率先垂范,到一线添乘、指挥,稳定了员工队伍心态,广大乘务员个个挺身而出积极履职,保证了列车正常开行和行车安全,充分体现了隧道人的责任意识和担当精神。

12月16日,内罗毕集装箱内陆港投入运营,肯尼亚总统肯雅塔表示,“这一超现代的集装箱内陆港将让肯尼亚乃至整个东非的货物运输和管理达到一个新高度。”中国路桥即将与肯尼亚签订蒙内铁路运输协议,委托隧道局具体负责货运的运维工作。

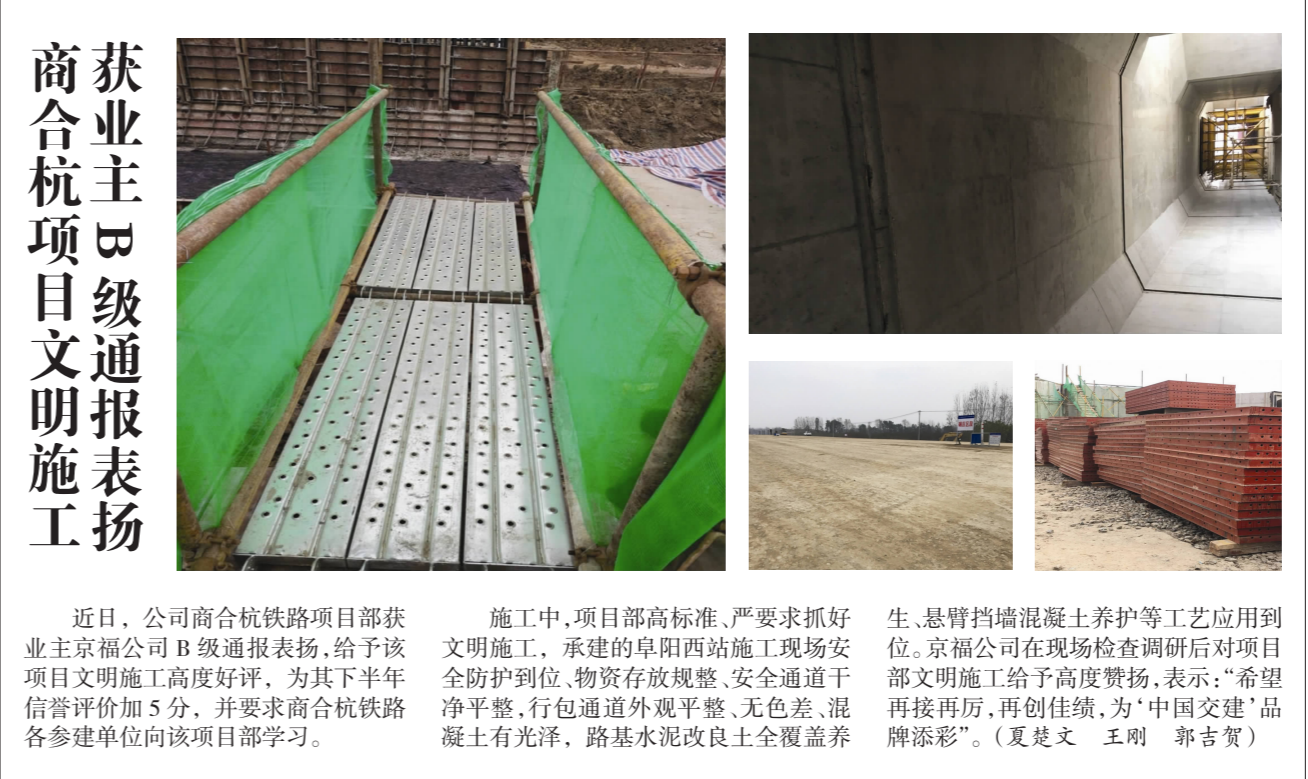
然而,在此前运输中国援肯尼亚粮过程中,出现当地机构野蛮装卸的现象。对此,项目部高度重视,不断强调提高大

局意识和责任意识,要求全体运维人员要引以戒,确保运维安全质量。

连日来,项目部组织各专业人员采取添乘、包保的方式,积极开展安全专项检查活动,及时督促整改落实;各专业系统利用交班会和月度安全例会等时机,开展劳动安全典型案例教育,以及防边坡落石、防大型动物上道、反恐和消防安全宣传工作,引导全体员工摆正安全与效益的关系,不断强化安全意识。

为确保安全活动取得实效,项目部明确了活动重点及责任分工,针对当前行车、货装、调车、消防和综合治理等安全关键和地域环境,细化措施方案,覆盖沿线各个车站、工区和车间,形成纵向到底、横向到边的安全监管网络,及时清除现场安全隐患。

当前,蒙内铁路运行安全,全体人员安全意识牢固,积极为即将开通的货运服务做准备,大家纷纷表示,有隧道局的正确领导,有国家做坚强后盾,每一名成员克服困难、做好铁路运营工作的干劲十足。



获业主B级通报表扬

近日,公司商合杭铁路项目部获业主京福公司B级通报表扬,给予该项目文明施工高度评价,为其下半年信誉评价加5分,并要求商合杭铁路各参建单位向该项目部学习。

施工中,项目部高标准、严要求抓好文明施工,承建的阜阳西站施工现场安全防护到位,物资存放规整,安全通道干净平整,行包通道外观平整,无色差,混凝土有光泽,路基水泥改良土全覆盖养

生、悬臂挡墙混凝土养护等工艺应用到位。京福公司在现场检查调研后对项目部文明施工给予高度赞扬,表示:“希望再接再厉,再创佳绩,为‘中国交建’品牌添彩。”(夏楚文 王刚 郭吉贺)

“不差这一两米”

李亨 杨坤

“爆破将在十分钟后开始,请大家退到警戒线以外!”随着第一次警报的响起,在华北公司合长项目兴隆隧道出口左线的爆破施工现场,安全员杨坤正忙碌着清场,劝导周围村民及作业人员及时离开爆破危险区。

“杨工,请您也站到警戒线外吧,咱们隧道爆破马上就要开始了!”眼尖的杨坤发现还有监理人员在安全线里面,赶紧上前制止。他是监理公司新调来负责隧道安全爆破工作的安全员杨梅。没想到他却固执起来:“没关系,我参加爆破现场管理多次了,以前每次爆破完毕,我看警戒线范围内十几米的地方都挺安全的,这次爆破点离我这儿二百多米了,我离你们的警戒线就一两米。不差我这一两米,不会有啥问题。”

眼看爆破时间越来越临近,杨坤赶紧打电话将情况报给负责隧道施工的

项目副经理侯云乾。侯云乾接到电话后,立即赶往爆破现场,面对杨梅,他耐心地讲解:“我们身为施工安全人员,不但要保护别人的安全,还要保护自己的安全。既然你说就不差这一两米了,那我们就不妨多走这点距离,到安全线以外吧。你要真不退出安全线,我们宁可今天不爆破作业。”

看到侯云乾如此执着地劝说,杨梅终于走出了警戒线。随着第二次警报响起,伴着一声巨响,只见天上一个物体响彻地点飞落过来。

“这次又有震晕的小鸟?”杨梅兴奋地跑过去。走近一看,原来是一块核桃般大的碎石,正好落在刚才他站的位置,离爆破危险警戒线不过一两米。

“真是太谢谢你们敬业与执着了!我下次再也不敢铤而走险了!”被吓出一身冷汗的杨梅立即转变了态度,连声感

谢着。“也别谢我啦,谢你自己配合我们的工作吧,最终走出了这一两米的距离啊!”侯云乾说。

此次事件以后,项目部组织爆破工程技术人员和爆破作业人员进行了讨论,优化了爆破设计方案,细化了针对防止飞石的控制措施,扩大了警戒范围,同时加强了与监理单位的沟通,要求其加强对安保人员的培训和管理,配合项目爆破警戒工作,经过严格把控,爆破作业过程中再没有发生类似事件。

华北公司承建的合长四标项目位于重庆,路线全长10.2公里,兴隆隧道是该项目的重难点工程。该项目建成后,将实现重庆高速公路的三环梦,增强重庆射线高速公路间的联系,大力助推重庆五大功能区域发展战略。同时,还将进一步完善区域高速公路路网结构。

公司两项成果获中国施工企业管理协会科学技术奖

近日,中国施工企业管理协会2016年度科学技术奖评选结果揭晓,公司《复杂地质超大断面长距离穿岩隧道掘进机关键技术研究及应用》获得科技创新成果一等奖,《土压平衡式盾构机穿越长距离高强度复合地层施工技术研究》获得科技创新成果二等奖。

中国施工企业管理协会科学技术奖是国家科学技术部批准的全国性工程建设技术创新奖,包含科技创新成果奖、科技创新先进企业奖、科技创新先进个人奖三部分。(成晓青 荆敏)

公司荣获全国交通运输企(事业)“法治先进单位”称号

12月15日,中国交通企业管理协会和交通行业优秀企业管理成果评审委员会公布获奖名单,公司荣获第五届全国交通运输企(事)业“法治先进单位”称号。王庆功、王希鹏、白建辉、丁俊峰等4名同志荣获第八届全国交通运输企(事)业“优秀法律顾问”称号。

此次荣誉的获得,代表交通行业对公司法治建设工作的肯定。(王希鹏)

广州地铁 7 号线项目获评“建设工程项目施工安全生产标准化建设工地”

近日,中国建筑协会授予南京公司广州地铁7号线一期8标项目“建设工程项目施工安全生产标准化建设工地”(原国家AAA级安全文明施工标准化工地)称号,并在证书中指出,该项目“在安全生产标准化建设方面成效显著,可在全国范围组织学习交流”。

建设期间,项目部高度重视安全文明施工建设,认真贯彻落实各项安全生产和文明施工要求,高起点、高标准开展安全文明施工,安全高质量完成盾构下穿大范围房屋、下穿珠江浙睿水道等重点难点施工任务,树立了“广州地铁史上穿越江面最宽、最深、换刀次数最多、过江零事故”的施工典范。为此,建设单位先后3次向隧道局发送感谢信和贺电。(李红伟)

南京至高淳新通道工程获评“江苏交通优质工程”

近日,南京公司参建的南京至高淳新通道工程被江苏省交通运输厅评为2017年度“江苏交通优质工程”。

南京至高淳新通道新通道工程由中国交建以BT运作模式承建,按双向四车道一级公路标准建设。南京公司承建江宁陆岸段和溧水陆岸段两部分,江宁陆岸段长约8.5公里,溧水陆岸段长约9.8公里。标段内含75道圆管涵,10道箱涵,2座小桥。

建设过程中,项目部坚持“科学管理、打造精品”的质量方针,建立了完善的责任体系、标准体系,强化过程控制、精细管理、科学施工,实现预期质量目标,获得了业主好评。(宋道飞)

盾构公司获两项省级工法

近日,在广西壮族自治区2017年度工程建设施工省级工法评审中,盾构公司南宁地铁项目部申报的《繁华城区地铁车站大跨度半盖掘施工工法》和《泥岩地段浅覆层土压平衡盾构掘施工工法》通过评审,获评广西壮族自冶区省级工法。(付海平 张毅)



12月15日,华北公司合长项目部在新建成的VR安全体验馆内开展安全教育,让现场作业人员身临其境地感受施工中火灾、电击、隧道坍塌、高空坠落等安全事故发生的瞬间,提高作业人员对安全隐患的识别能力和安全保护意识。(齐晓娟)