

基层组织建设年

各单位积极贯彻落实“基层组织建设年”活动

自公司党委“基层组织建设年”活动开展以来,各单位党组织认真学习传达公司党委书记何国民的讲话精神,采取措施积极贯彻落实。

四公司党委成立活动领导小组,要求机关各部、基层各支部全面参与,针对活动部署开展学习研讨,就落实何国民书记讲话精神和活动实施方案制定举措,提出做好基层组织的摸排工作,为下一步工作打好基础;明确领导班子党建联系点,确保班子成员落实“一岗双责”;落实党建工作写入公司章程,初步研究修订后的公司章程;班子成员带头贯彻落实各项安排部署,进一步促进公司党建工作全面提升。

五公司党委提出,充分认识开展

好“基层组织建设年”活动的重大意义,统一思想,提高认识;实事求是,正视存在问题,以解决问题为突破口,精心组织开展好各项工作;加强组织领导,确保活动扎实有效。

电气化公司党委提出,明确党建工作目标,健全完善基层支部党建工作,促进业绩、服务基层;加强组织领导,将基层党建工作列入重要议程,做到运转有序、保障有力;加强党建工作的考核评价,争先创优,为打造“电务先锋队”奠定基础;扎实推进基层党建工作的同时,做好企业文化宣传工作,为公司企业文化建设打下坚实基础。

昌赣项目部党委成立领导小组,明确专职党务工作人员,编制活动预

算经费,解决“有人办事”、“有钱办事”问题;项目部党委统一领导,各支部主抓,共青团、工会、女工委等群团组织参与,形成全方位、多层次格局,解决“覆盖面窄”的问题;结合施工安全质量、目标产值等要求,下发实施细则,以活动开展促进生产建设,以生产成效检验活动成果,解决“一手硬一手软”问题。

衡宁项目部党委认真学习研究活动实施方案,针对 29 项重点工作制定项目部活动开展具体方案,进行逐条落实,明确做好“两学一做”、“三会一课”等制度的落实,积极开展“中交蓝·党旗红”及“三级联创”等党建主题活动。

(综合报道)



交通建设表情 (杨一凡 / 摄)

电气化公司动员部署企业文化建设活动

5月16日,电气化公司在北京召开企业文化建设活动动员大会,贯彻落实隧道局关于建设企业文化示范基地的安排部署。

会议对《中交隧道局企业文化建设示范基地管理办法》做了解读,参会人员对考核要求进行了分组讨论,从企业生产力、凝聚力、形象力、执行力、成长力、品牌力六方面大的建设提出了意见。会议对抓好企业文化示范基地建设明确了目标要求,以隧道局“基层党组织建设年”和“制度建设落实年”为核心,以示范基地建设为契机,以创新体制机制、提高核心竞争力、促进和谐稳定为目标,加强各部间的协作,号召人人参与,大力开展各项企业文化建设活动,进一步培育企业软实力,推动企业健康快速可持续发展。

(杨一凡)

梦想的翅膀

杨晓宇

五月如歌,唱响鏖战合长的华彩乐章。

魅力合长,赋予通途梦想的昂扬翅膀。

静思当初,群贤毕至,同商共建合长项目的伟大构想,殚精竭虑,运筹帷幄,从方案比选到资金筹措,倾注了大量心血,彰显了重庆地方政府和合长人的集体智慧。合长项目更是“交融天下,建者无疆”和“重山重水,重情重义”两个精神的完美结合。

喜看今朝,一个个工作面的陆续开启,星星点点,犹如镶嵌在巴渝大地绿毯上的颗颗明珠。激情处,舞动出沿线政府支持合长建设的辛劳结晶;跃动时,连串成合长人美好愿景成为现实,闪烁间,勾勒出中交隧道人建设重庆的铁军意志。旌旗猎猎,战马嘶鸣,一场决战决胜合长之战号角已经吹响。

展望未来,一条穿山越江通贯三区的平安之路,将会在山城重庆横空出世,造福沿线人民,繁荣合川、北碚、渝北三区经济。届时,这条康庄大道也将闭合重庆三环高速公路,为美丽重庆戴上一条动感绝伦的翡翠“项链”。

合长建设,建设者智慧结晶的展现平台。

建设合长,合长人远大梦想腾飞的翅膀。

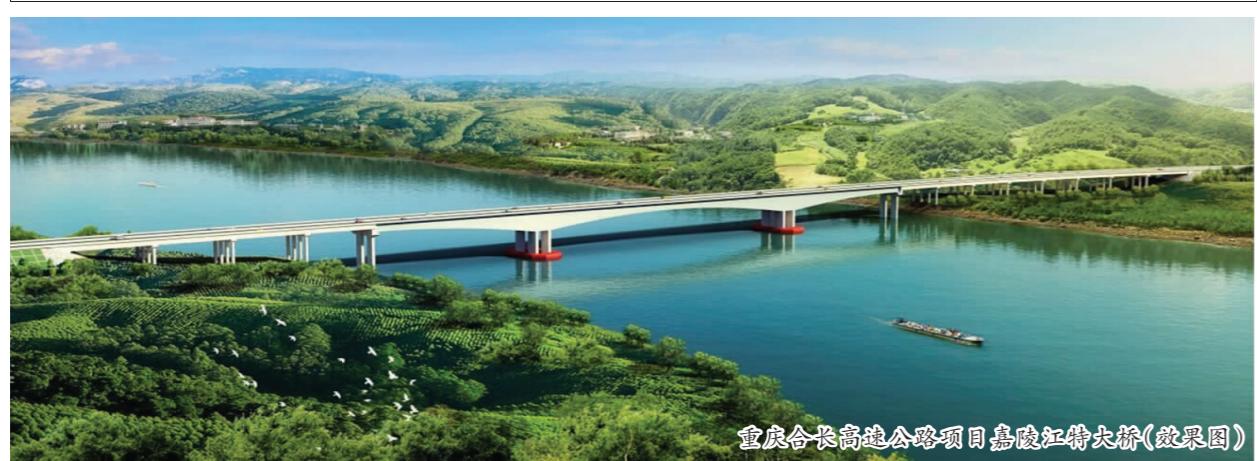
众生平台多精彩,志当竭力图战凯。

成事只为鲲鹏志,城郭山水都英台。

长志在肩天地间,合规矩尺皆成仙。

必有一日春风来,生发千壑万重山。

而今,重任在肩,时不我待,让我们共同携手继往开来,励精图治奋进有为,为重庆建设挥写浓墨重彩的一笔。



重庆合长高速公路项目嘉陵江特大桥(效果图)

我教母亲用微信

老人在家总是挂念远隔千里的子女们,想听听他们的声音,看看他们的容貌。今年从肯尼亚回家探亲,一个重要的事便是教会母亲用微信。

母亲用微信显得费力和为难:字太小看不清,图标不好找,屏幕颜色太花哨,手指不听使唤,不习惯智能手机的触摸式操作方式。我们曾教过几次,效果不好。最后她推辞说:“算了,老了,还是不学了。”大家总是忙个不停,我们于是也不太坚持教了。

这次我重提要教会微信,母亲的积极性又之前高一些了。我接过母亲小心翼翼递过来的手机,这是一部我们淘汰

下来的智能手机,边角有一些裂痕,机身失去了光泽,只是电话照打,微信还能用。母亲总是从来不嫌弃我们用剩下的东西,包括儿女们穿剩的破旧衣物。

我曾上网查询如何教老年人使用微信,奈何诸如漫画、草图这些我都不会,只好手把手地来教了。

母亲带上她的老花镜,在我的示范下,用她那弯曲得有些变形的食指,一会埋头点击,一会侧脸询问,像小学生那样认真而虔诚。看得出母亲也期待学会使用微信,这样就能与孙儿女们视频聊天,看得出这是她的一大乐事。

母亲那皲裂而生茧的手指在小小

的屏幕上操作起来非常困难,不是触点不完全,就是点不中;还没有完全按住录音键,就举起手机说话;要发送图片与视频,也总是不得要领。母亲已经六十多岁了,那做针线活时,上下翻飞的手指已经不灵活了;那奕奕有神的目光,也被白内障病患蒙上了一层云翳。我只能逐条逐项地教母亲:要稳当镇静,不要慌张匆忙;要用手指数皮,而不是指甲尖;微信每个功能键如何使用……

我教得很耐心,母亲学得更有耐心,我们手机对手机当面发送,隔着另一个房间视频对讲,一个动作反复三五遍,直到母亲能顺利使用为止。一个多小时过去了,母亲总算基本掌握了语音留言和视频对讲。望着她额头泛起的细密汗珠,我也如释重负地松了一口气。

为了试验母亲真正会否使用微信,我让母亲独自操作手机,与远在昆明的弟弟一家子视频聊天。那头,三个孙儿女争抢着与奶奶讲着身边的事,这边,母亲高兴地看着孩子们喧闹,不时发出爽朗的笑声。

想着虽然即将回到千里之外的肯尼亚铁路项目,但终于能和母亲顺畅地视频聊天了,怀着教会母亲用微信的一丝满足感,我也踏实睡下。(曹方文)

责编 尹沁宇



CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中文隧道

地址:北京市朝阳区利泽东二路 2 号院 2 号楼 717 室 邮编:100102

电话:010-61842721

E-mail: zjsdb@126.com

2017年5月25日

第 102 期

中交隧道工程局有限公司主办

何国民主持召开第三次
党委中心组集中学习会

5月8日,公司党委书记何国民主持召开第三次党委中心组集中学习会,学习中共中央办公厅印发的《中央企业党建工作责任制实施办法》和《中国共产党(党组)理论学习中心组学习规则》。

何国民指出,《实施办法》是中央企业管党治党的重大实践成果和重要制度安排,是一部关于中央企业党建工作的党内法规。他要求,各级党委要进一步强化责任意识,狠抓责任落实,把贯彻落实《实施办法》、完善党建工作责任制作为党建工作的主要抓手,切实承担起主体责任,抓部署、抓落实、抓考核、抓问责,一级抓一级、层层抓落实,以党建工作的成效推动中心工作。

何国民强调,抓好党委理论学习中心组学习,是一项严肃的政治任务,必须把《学习规则》落到实处。他要求,中心组成员要带头学习,以上率下,取得实效;要把理论学习与专题调研结合起来,围绕召开第二次党代会和分管工作,深入基层、深入群众,把各方面的新情况新问题新期待收集起来,为党委决策提供依据,为确立新的发展目标提供支撑。(党委工作部)

赵天法到米攀项目检查指导工作

5月9日,公司总经理赵天法到四公司米攀铁路项目检查指导工作,四公司相关负责人陪同检查。

赵天法检查了垭口隧道、盐边隧道等现场施工情况,就现场施工管理与项目人员进行了交流。在座谈会上,赵天法强调,工程建设安全质量是前提,工期是硬指标,隧道局要跟上机械化施工的潮流,实现安全质量和进度两不误。他对米攀项目提出要求:一方面要把进度计划控制作为重中之重,细化考核标准,严格落实考核工作;另一方面要正视存在的问题,拿出有效措施克服困难。他鼓励项目部全体员工要增强信心、鼓足干劲,在中国交建、隧道局蓬勃发展的大好环境下,建设好米攀铁路,培养出一批优秀的铁路专业人才。(戴称为)

李有业到衢宁项目检查指导工作

5月17日至19日,公司副总经理李有业率检查组到衢宁铁路项目检查指导工作。

李有业检查了安民隧道、龙泉溪大桥、龙泉站等施工情况,召开现场座谈会,就资源配置、施工进展、下步施工组织等进行研讨安排,针对施工进度及实际情况提出“三个清理”和“三项落实”。“三个清理”,即对方案、技术交底等基础资料的清理,及时修正现存问题;对临时工程、临时设施、临时用电等存在的问题的清理,设专人盯控整改;保证后续工作有序推进;对项目管理人员、施工队伍的清理,管理人员的调动必须按程序研究决定,施工队伍的问题要及时解决,以调动积极性。“三项落实”,即落实对施组、关键性工期的分类,制定关键工期保证措施;落实质量安全工作,加强现场盯控,强化执行力,抓紧整改现存问题;落实好变更设计及其他相关工作。(曲景丽)

蒙内铁路即将开通试运营



蒙内铁路将于近期开通试运营,目前公司运营团队正全力以赴开展各项筹备工作。图为运营公司培训老师黄晓莉在列车上指导即将正式上岗的肯尼亚列车员。(刘昆明 / 摄影报道)

沧海横流显本色

蒙内铁路运营团队抗洪抢险纪实

刘昆明 王翔

5月6日至8日,蒙内铁路蒙巴萨至沃伊段普降大雨到暴雨。持续的强降雨给铁路运营安全带来了巨大的影响和考验。隧道局蒙内铁路运营团队全力保设备保人员保安全,细致排查、果断处置,连续奋战,把损害降到了最低,确保了蒙内铁路的畅通。

持续降雨,水害突袭蒙巴萨

连续三天强降雨造成的水害给站段、车间和铁路线路带来了严重的损害,对行车安全带来了较大影响。

蒙巴萨终点站站房环廊多处进水漏雨。电务工区是本次水害的重灾区,蒙巴萨终点站信号机械室进雨水,一电源室潮湿度达到饱和状态,雨水渗入轨道组合柜内,导致本架内组合开关自动切断,影响设备正常使用。

赖茨港站运转车间调车组休息室、车号室、外勤助理室等多处房间洪水倒灌,尤其是车间仓库内备品被倒灌海水淹没。赖茨港站信号楼 1 楼低压配电间,水深达 800 毫米。电缆间也进水。

赖茨港站、蒙巴萨终点站信联闭设备失效,通信、信号机房等重要行车设

备面临严重的威胁。铁路线路在降雨期内也不断出现险情。在水害期间,运营团队不间断对管内进行全面巡视排查,共检查发现暴雨造成涵洞排洪不畅、路堤被脚冲毁、满砌护坡开裂或变形等水害 69 处,其中危及行车安全的 2 处,严重安全隐患 6 处,事态严重。

严防死守,保人保路保设备

5月6日上午 8 点 10 分,运营团队在赖茨港中心车站紧急召开非正常情况接发列车工作会议,部署做好防雨防洪工作。

5月8日,铁路运营公司紧急召开抗洪抢险会议,向全体人员下达命令:严防死守,确保人员安全,采取有效措施保护设备设施。

铁路运营的几大专业部门,按照各专业设施设备安全保护使用要求,全力以赴,严防死守,全面抗击水害,并要求在作业中达到两个确保:确保人身绝对安全,确保设施设备的安全。运营团队采取措施及时得力,确保了设备、材料、工具不受洪水浸泡,电台、主机、电池等重要设备未遭受损失。

随着雨情的加剧,站段加强对铁路线路的巡查巡护。站段安排现有人员 12 人分 4 组,克服没有雨具、交通车辆不足、道路通行遇阻等诸多困难,与建设单位冒雨对管内的铁路路段进行巡查,巡查中发现涵洞排洪不畅、路堤被脚冲毁等多处水害。

站段根据水害危及程度,多方协调,联系指挥部、标段,先后组织人员 130 人次,运输车辆 5 台、水泥罐车 5 台、挖掘机 2 台、汽车吊 1 台,对多处路段的重点水害点进行连夜抢修,及时消除了水害危害。

众志成城,战胜水害保畅通

运营团队的广大干部职工在本轮强降雨、战水害的战斗洗礼中,众志成城,人在岗位。在时间紧急、缺少防雨用具、持续降雨等困难面前,发扬建功海外、拼搏奉献、连续作战的精神,在运营公司指挥下,各专业组密切协作,圆满完成清除水害、保护设备、保路畅通的任务,经受住了考验。

蒙巴萨站长何华和引导员马泽, (下转二版)

5月4日,公司副总经理张亚舟到肯尼亚蒙内铁路运营项目调研检查工作。

在内罗毕机务段,张亚舟检查了联调联试及运行试验以来的工作情况,与机务管理人员进行了座谈,深入了解当前工作开展情况和急需解决的问题。他强调,中交铁路运营刚刚起步,隧道局要努力树立典范,将蒙内铁路运营项目打造成中交铁路运营的黄埔军校。

针对如何做好下一阶段工作,他提出要求:要紧紧围绕“5.31”、“7.1”、“8.1”、“10.1”几个关键节点,发挥好团队精神,做好隧道局内部团队的融合,隧道局与中国路桥的融合、中交团队与肯尼亚政府和人民的融合;要加强能力建设,包括个人能力建设、团队能力建设和公司能力建设;要加强体系建设和组织机构建设,适应公司管理,重点抓好人才队伍建设、规章制度建设和先进文化建设。(周导)

五公司中标郑西高速项目，合同额45亿元

近日，五公司中标郑州至西峡高速公路栾川至双龙段施工总承包工程，合同额45亿元。计划工期42个月。

郑西高速栾双段起于河南省栾川县

庙子镇南侧，终于河南省双龙镇西侧石槽村，全长48.4公里，设计时速80公里，包含路基48.4公里、桥梁43座、互通3处、服务区2处、隧道18座，其中伏牛山特长隧道9172米。该项目的建设，对于豫西南地区伏牛山旅游资源、区域矿产资源开发具有重要意义，将进一步推动豫西南地区经济社会发展。（王磊）



新建商合杭高铁被誉为“华东第二通道”，隧道局承建第6标段线路全长23.3公里，采用自动喷淋养护系统加强桥梁质量
管理，在建设单位组织的观摩中受到好评。图为正在建设的阜阳特大桥，全长9.2公里。（王萌萌/摄影报道）

高原上的测量人

张志远 李亨

5月份，当南方地区还在欣赏“桃李芬芳”的宜人景色时，华北公司乐化高速公路项目仍处于经久不去的风雪天气。

由于地处海拔3000米以上的青海高原，冬季漫长寒冷，降水量少，气象多变，加上空气稀薄，多数人员有缺氧等高原反应，该项目建设困难重重。然而，有这样一支测量队伍，他们牢记责任和使命，不畏艰苦，将干事创业的激情燃烧在这片荒凉之地。

最后走进食堂的几个人

该项目线路全长6.8公里，桥隧占比90%以上，施工难度大，而且一年的有效施工期仅有5个月。前期测量任务倍加艰巨，能否顺利完成直接关系着工程建设的有序推进。

普通的测量员承受不了高原的艰苦环境和高强度的工作压力，无法独当一面。对此，项目部将重任交给了29岁的夏涛。这位年轻的测量队长曾参加多条高速公路建设，有着丰富的测量经验，虽然平时话少，但对待工作非常认真负责，还是弄坏了仪器。

5月7日清晨，夏涛和他的团队早早吃完饭，扛着全部“家当”前往药草台隧道出口放样。该出口位于海拔3700米的半山腰，地势险要，途中又下起了雪。“哥几个系

上安全绳，上山时走慢点，千万注意安全。”夏涛一边撑起雨伞一边叮嘱道。青海高原冬季多雨雪天，夏涛总是随身携带一把雨伞，防止仪器被打湿。雪越下越大，大家深一脚浅一脚地踉跄前行，裤脚满是泥土，不一会儿衣服就被打湿了，头发也贴在了额头上。但是，在他们的精心保护下，直到结束一天的野外作业回到项目部，所带仪器仍旧完好无损。“仪器是我们测量员最忠诚的朋友，必须保护好。”夏涛说道。

“晚上休息时间，经常看到他们在办公室翻阅图纸资料。”测量队的付出，项目经理常海兵始终看在眼里记在心里。

仪器是最忠诚的朋友

乐化项目是青海省成功落地的首条PPP公路项目，备受多方关注。这支测量队心里清楚修好这条路的重要性，“再多的困难我们都早已习惯，一心只想把工作做到最好。”夏涛表示。

测量工作再难他们从来不喊苦。自项目进场进场3个月来，他们始终坚守岗位，在高原上长期的强风吹刮和强紫外线照射下，每个人的脸和嘴唇脱了一层又一层皮，原本白皙的脸庞已变得黝黑。导线复测、水准测量、桥隧放样等等都是他们责任范围，有的在无人涉足的荒坡上，有的在泥泞不堪的山沟里，他们已记不清标记过多少个放样点，走破了多少双鞋，只记得每个放样点上都插上了印有“中交隧道局”的旗帜。

雪山脚下，施工便道逐渐变宽，机械物资陆续入场，乐化项目的施工正如火如荼地进行，这片冷峻的高原就这样一点点地被他们划开了一条缝隙，开始连接起山里和山外。回想进场初始的“无路可走”，夏涛感慨道：“每次一想到这条高速公路给当地百姓和经济带来的改变，我们就充满了干劲和自豪感！”

大雪总有停的那一天，路也会在不久的将来顺利贯通。而在隧道口，这支测量队已是广大建设者的缩影，他们将使命埋藏大山里，将汗水滴落在高桥上，将意志凝结在企业中，他们守得住脚下这份艰苦，又甘愿走向下一片荒芜。



（程国/报）

为布设加密点，测量员们肩扛着所需的混凝土，冒雪登向山顶。

上海地铁13号线学张区间右线盾构始发

5月12日，“中交隧道25号”盾构机从学林路站明挖车站上行右线正式启动，向张江路站方向掘进，标志着盾构公司承建学林路站至张江路站区间右线盾构顺利始发。该区间为上海地铁13号线三期全线最后一个区间。

自2016年7月16日，盾构公司项目部第一台盾构机“中交隧道22号”在华夏中路站正式始发至今，该标段全部7条区间线均已顺利开建，分别为华夏中路站至中科路站区间左右线、学林路站至中科路站区间左右线、出场线区间、学林路站至张江路站区间左右线。其中，华夏中路站至中科路站区间左右线、学林路站至中科路站区间左右线已实现贯通。

据悉，学张区间预计今年10月份可实现单线贯通，11月份可实现双线贯通。（艾生雨）

禹门口黄河大桥主桥11号索塔承台完成浇筑

近日，二公司承建的禹门口黄河大桥主桥11号索塔承台浇筑完成。自此，这座西北地区跨度最大的斜拉桥完成了索塔下部工程，进入全新的施工阶段。

陕西省韩城市禹门口黄河大桥位于陕西省与山西省交界处，横跨黄河两岸，主跨565米，是西北地区跨度最大的斜拉桥。主桥11号索塔位于黄河主河道，是该桥施工关键节点，其下部结构施工存在河道阵风、黄河冰凌及汛情、水文地质条件复杂等诸多难题。项目部不断优化施工组织方案，严控施工环节，顺利完成施工任务，确保了工期节点，安全质量可控。（刘艳青）

商合杭项目浇筑单次最大体积混凝土

5月21日，四公司项目部完成商合杭铁路全线最大道岔连续梁浇筑，历时38个小时。

本次浇筑工程为阜阳特大桥道岔连续梁45号至49号现浇梁左幅，共1995方混凝土，为全线单次最大体积。与普通体积混凝土相比，大体积混凝土结构表面系数小，水泥水化热释放集中，内外温差大，易产生裂缝。为确保工程质量，项目部设专人全天候盯控，按照规范要求对混凝土和易性、支架偏移量进行检查，经连续38小时浇筑，现浇梁体积变形受控，梁体无开裂现象，顺利完成浇筑任务。（郭吉贺 朱籽威）

华北公司中标河南省省道237改建工程

5月2日，华北公司中标河南省省道237沁阳捏掌东至孟州里村段改建工程第4标段，中标金额8094.5万元，计划工期20个月。

省道237沁阳捏掌东至孟州里村段改建工程(沁阳境)路线全长21.6公里，第4标段长5.8公里，主要工程内容包括旧路病害处理、路基路面、桥涵及沿线附属设施的施工。（刘莹莹）

(上接一版)

无论雨下多大，始终坚守在岗位上，在全身淋湿的情况下，冒雨在岗位上坚守长达5个小时，直到最后一列列车到达。赖茨港站各专业组的同志为了消除水害，长时间坚守在岗位上。很多同志患了感冒，身上起了湿疹，只是默默地吃点药、涂些药膏的简单处理，继续坚持工作。

沧海横流，方显英雄本色。在运营团队众志成城，严防死守，全力抢险阻击下，保证了按计划5月11日全线进行列车平推检查，确保了蒙内铁路的畅通。

哈牡项目步入业务财务一体化

近日，业务财务一体化系统对接工作在哈牡项目完成并正式投入使用，这标志着公司业务财务一体化工作取得了重要进展。

系统的对接过程需要贯通两个系统间的业务逻辑，并且处理大量的历史业务单据，复杂度高，工作量大，需要机关各相关部门、业务与财务系统的软件公司以及项目部业务人员的通力配合。哈牡项目系统的成功对接验证了对接程序的可用性，为业务财务一体化在全

公司推广实施积累了经验。

业务财务一体化工作是公司本年度的重点工作之一，将与全公司财务共享中心的建设同步推进。业务与财务系统的对接集成，将进一步推动财务业务协同化、动态化，提高经济活动和业务信息的透明度，更加充分的发挥项目管理系统的作用，带来全公司项目管理水平的大幅提升。（徐健）

兰州交大副校长到电气化公司项目交流

5月3日至5日，兰州交通大学副校长刘振奎一行来电气化公司三亚项目部，与电气化公司负责人深入交流，进一步推进校企产学研合作。

电气化公司于2016年与兰州交通大学签订了校企战略合作协议。本次交

流会上，电气化公司对兰州交通大学提供的科研支持和共同取得的成果表示感谢，希望双方进一步加强互信，深化合作内涵。刘振奎就协议中如何打造轨道交通科研平台和建立中长期优质科研项目进行了详细说明。为进一步推进校企产学研合作，双方就信号通信系统、通讯系统、售检票系统、车辆段弱电系统以及如何加强运营管理进行了深入交流，确立了四个课题研究项目。（胡金铭）



近日，四公司重庆合长高速公路项目部举办钢筋加工厂及临时用电标准化观摩交流会，总承包部及所属7个标段共约80人参加观摩。（李俊杰/摄影报道）

为塔吊装上眼睛和触角

夏楚文

由于司机在操作室内对风速的感知弱，视觉盲区大，塔吊作业往往存在不可预知的安全风险。对此，商合杭铁路项目部为塔吊装上眼睛和触角，一个小小改进产生了良好的安全效应。

3月6日，项目部承建的太和特大桥连续梁施工现场，突然刮起一阵风来。“王工，风速仪显示室外风速达到了六级，吊车大臂开始晃动，立即停止作业。”在离地40米的驾驶室里，塔吊司机李龙通过对讲机向地面汇报高空情况。“收到！”现场指挥员王文随即命令作业人员停止地面钢筋吊装作业，“所有人员听我口令，立刻停止作业，待风速六级以下后再吊装！”

商合杭铁路项目共有塔吊14台，用来吊装钢筋、钢绞线、钢管等建筑材料。在吊装作业时，遇六级以上大风容易发生塔吊大臂断裂、砸伤作业人员的事故。塔吊司机无法凭肉眼判断风速是否在安全作业范围内。而塔吊体型庞大，司机身处狭窄的操作室，视觉盲区

较大，若是完全依靠地面作业人员的指令来操作，不仅效率低，延长钢筋、模板等施工材料运送时间，而且一旦通讯理解有误或违章指挥，很容易发生安全事故。

在塔身处安装可360度旋转的监控摄像头，就像塔吊的眼睛，司机仅需在操作室内使用监控系统，便可实时看清地面的施工情况。“现在，地面上有钢丝绳未系紧或违章作业，我都看得一清二楚。”体验一段时间的“升级版”塔吊后，李龙对项目部的这一改进赞不绝口，“再也不必急地等地面工人反馈信息了，监控系统使安全隐患一览无遗，不仅效率提高了，作业安全更有保障。”

为塔吊装上眼睛和触角，不仅大大减小了塔吊作业风险，提高了施工效率，还获得了业主好评。“一次业主代表来项目检查工作，看到每个塔吊上‘新’出来的设备，还说要将这一创新在商合杭铁路全线推广开来。”项目安全员史洪藩说道。

“是否可以在设备上做一些改进？”人群中一个声音突然点燃了大家的头脑风暴，经过一番深入讨论，项目团队决定采用视频监控和风速仪进行改进。在塔吊臂前5米处安装风速仪，它们就像塔吊的触角，既不影响司机视线，又能即时、准确地掌握风向，通过传感器传至操作室显

盾构公司获上海市政工程金奖

近日，盾构公司承建的上海地铁12号线3标工程获上海市第22届市政工程金奖。

上海市政工程金奖由上海市政公路协会组织评选，是上海市市政工程施工质量的最高荣誉奖项，代表上海市市政工程质量的一流水平。上海地铁12号线3标工程包含一站两区间，于2014年12月竣工。建设期间，项目部坚持标准化管理，规范化施工，精细化作业，通过有效举措落实各项创优规划，工程质量获得多方好评。（宁洋）

电气化公司永江项目获交通运输部“平安工程”称号

近日，交通运输部、国家安监总局联合发布2015年度公路水运建设“平安工程”冠名项目名单，电气化公司承建重庆市三环高速公路永川双石至江津塘河段机电交安工程(以下简称“永江项目”)获得“平安工程”称号。

永江项目自开工建设以来，始终按照“平安工地”建设达标各项考核管理办法的要求，积极履行安全生产职责，狠抓制度建设，强化措施落实，有效控制了施工一线的安全质量，获得了重庆市、四川省永川区等相关管理部门的好评。（宫世家）

公司承担的4项中国交建科研项目通过验收

5月5日，在公司召开的中国交建科技项目验收会上，公司承担的4项科研项目通过专家组验收。

本次会议由中国交建科学技术部主持，中国交建总工程师张喜刚领衔专家组参加会议，公司董事长何国民、总工程师赵宗智出席会议。

经听取汇报、讨论，专家组一致同意由公司承担的4项中国交建科研项目通过验收。其中，公司牵头完成的“复合地质条件下超高压水压超大直径盾构机江隧道建设成套技术研究”成果总体达到国际领先水平，独立完成的“泥岩地层土压盾构施工关键技术研究”、“复杂环境下城市地铁工程控制爆破关键技术研究”成果总体均达到国际先进水平。（包砚文）

公司7项成果获中国交建QC成果奖

近日，中国交建召开2017年度优秀QC成果评审会，来自17家单位的191个QC成果参加了评选。公司参评的7项成果全部获奖。

在本次评选中，三公司的“降低地铁明挖车站基坑钢支撑的轴力损失”获得二等奖，并被推荐参加中国施工企业管理协会QC成果发布会；一公司的“提高CRTSⅢ型板式无砟轨道自密实混凝土一次灌注合格率”、五公司的“粉砂层中超深地下连续墙夹泥控制”、电气化公司的“提高戈壁沙漠段公路机电设备接地合格率”、盾构公司的“富水卵石地层铣槽机成槽垂直度控制”获得三等奖，并被推荐参加中国交通企业管理协会QC成果评审；另外两个成果获得鼓励奖。（马杰）

盾构公司承建工程获上海市“明星工地”、“人气工地”称号

5月6日，在2016年度上海“明星工地”表彰大会上，盾构公司承建的上海地铁13号线三期108标工程荣获年度“明星工地”“人气工地”称号。

上海“明星工地”评选活动由上海工务联席会议主办，经施工单位申报，相关主管部门严格审查，城建服务热线、新闻媒体和市民巡访团核查，社会公示等历时两个月的层层遴选，旨在树立上海市优秀工地、明星工地标杆，产生良好的示范、引领和激励效应。本次共有百余家企业参与，上海地铁13号线108标工程以标准高、技术新、反响好等特点从上千个在建项目中脱颖而出，进入上榜的95家“明星工地”之列，并在接下来市民网上投票环节中，取得超高人气，跻身前20名，获得“人气工地”的称号。（李栋）